



# RANNIKON PUOLUSTAJA

Meripuolustuksen ammatti- ja jäsenlehti

nro 2/2023

*Teemana*

## Tulevaisuus ja Merivoimien strategia 2032

Merivoimien komentajan  
ajatuksia Merivoimien  
strategiasta s. 10

Viranomaisyhteistyötä luodaan  
yhdessä tekemällä  
s. 34

Kokonaisturvallisuuden  
kouluttaja merellisessä  
ympäristössä s. 42



# IMAGE SOFT

*Underwater surveillance technology*



## Vedenalaisen valvonnan järjestelmät

- Merialueiden valvonta
- Satamaturvallisuus
- Merenalaisten rakenteiden ja kaapeleiden puolustus

## Rannikopuolustuksen ja merenkulun simulaattorit

- Sukellusvenetorjunnan simulaattorit
- Sertifioidut merenkulun koulutukset
- Operaatioiden suunnittelu ja uhkien torjunta
- Tulenjohton harjoittelusimulaattorit

[www.imagesoft.fi](http://www.imagesoft.fi)

# Tulevaisuus ja Merivoimien strategia 2032



## Arvoisat lukijat,

Merivoimat on muutoksen vuosikymmenen ensimmäisellä neljänneksellä. Tällä vuosikymmenellä Merivoimat ottaa käyttöön merkittäviä uusia suorituskykyjä, ja samalla Merivoimat ylläpitää jatkuvaa tilanteen edellyttämää valmiutta. Merivoimien johto on jo muutama vuosi sitten valmistellut strategian, joka osoittaa toiminnalle suuntaa kohti 2030-lukua. ”Merivoimat 2032 – yhtenäinen merellinen iskukyky” on strategia, josta on eri turvallisuusluokan versioita. Keskeisiltä osin strategia on kuitenkin julkinen, koska tavoitteena on se, että se jalkautuu päivittä-

seen palvelukseen ja toimintaan mahdollisimman laajasti. Lehtemme tässä numerossa Merivoimien esikunnan asiantuntijat kertovat omista näkökulmistaan miten strategia toteutetaan.

Toimintaympäristön muutos, turvallisuustilanteen heikkeneminen ja Suomen sotilaallinen liittoutuminen ovat kaikki itsessään merkittäviä ja historiallisia muutoksia. Kun strategiaa on kirjoitettu, ei ole ollut tiedossa kuinka merkittäviä muutoksia on heti ensimmäisellä neljänneksellä kohdattava. Strategia on laadittu kuitenkin myös sitä varten, että Merivoimat kykenee hallitusti ottamaan käyttöön uusia suorituskykyjä ja luopumaan poistuvista suorituskyvyistä. Tältä osin muutoksen vuodet ovat edelleen edessäpäin. Merivoimien valmiuden on vastattava asetettuja vaatimuksia. Suorituskykyjen kehittämisen on jatkuttava. Käytössä olevia sekä käyttöön tulevia suorituskykyjä on ylläpidettävä ja niillä on oltava asianmukaiset tilat. Joukot ja johtoportaat tarvitsevat ajantasaisen johtamisjärjestelmän. Strategian toimeenpanossa on kuitenkin Me-

rivoimien henkilöstö: palkattu henkilöstö, varusmiehet ja reserviläiset. Meripuolustus tarvitsee toimiakseen myös Merivoimien ulkopuolisia toimijoita ja ihmisiä, joista lehdessämme on useita kiinnostavia artikkeleita. Keskeisin uusi toimija on Nato – yhdessä olemme vahvempia. Toimintakykyisen Merivoimien henkilöstön osaaminen on edelleen aivan keskeistä, koska ilman yhteistä päättävistä tekemistä strategiat ovat vain paperia. Onnistunut strategian toimeenpano vie Merivoimat 2030-luvulle yhtenäisenä ja iskukykyisenä.

Merivoimien komentaja arvioi haastattelussa kuinka laadittu Merivoimien strategia on säilynyt tarpeellisena vuosikymmenellä, joka on alkanut ennakoimattomilla muutoksilla ja Nato-liittoutumisella. Samoin voimme lukea puolustushaaramme komentajan ajatuksia siitä, mikä on keskeistä strategian toimeenpanossa kuluvan vuosikymmenen aikana.

Toivotan lukijoille hyvää ja turvallista kesää, ■

**Mikko Laakkonen**  
Päätoimittaja

# RANNIKON PUOLUSTAJA

## Meripuolustuksen ammatti- ja jäsenlehti

### Päätoimittaja

Mikko Laakkonen  
mikko.laakkonen@mil.fi  
Kaikki sähköiset aineistot  
pyydetään lähettämään  
osoitteeseen:  
toimitus@rannikonpuolustaja.fi

### Toimitus

Toimitussihteeri  
Seppo Alanko  
toimitus@rannikonpuolustaja.fi  
Markus Malila  
markus.malila@mil.fi  
Ove Enqvist, historia ja kirjallisuus  
enqvist@oktanet.fi

### Toimitusneuvosto

Timo Junntila,  
toimitusneuvoston puheenjohtaja  
Auvo Viita-aho,  
kustantajan, RUY:n puheenjohtaja  
Mikko Laakkonen, lehden  
päätoimittaja (kokouksen sihteeri)  
Jukka Anteroinen,  
MERIV:n esikuntapäällikkö  
Kalle Kaján, Suomenlahden  
aliupseerit ry:n pj  
Jyri Kopare, UUDPR:n komentaja  
Mika Kuutti, SINRES ry  
Marko Laaksonen, RPR:n komentaja  
Elina Laiho, MPHL:n puheenjohtaja  
Patrik Lillqvist, RLAIV:n komentaja  
Tuomo Mero, MERISK:n johtaja  
Johanna Pakola,  
RTPY:n puheenjohtaja  
Tatu Vartiainen,  
RTOU ry:n puheenjohtaja

### Lehden kotisivut

www.rannikonpuolustaja.fi

### Toimituksen osoite (postitettavat aineistot)

Seppo Alanko  
Tmi Rimunkantaja  
Vuoriharjuntie 40 | 17, 02330 Espoo

### Tilaushinnat vuodelle 2023

Yksittäiset kestotilaajat 24 euroa/  
vuosikerta. Yleishyödyllisten  
yhteisöjen jäsentilaukset  
10 euroa/vuosikerta.

### Osoitteenmuutokset ja tilaukset

Jarmo Valtimo  
Metsäkannaksentie 32  
10940 Hanko  
040 564 7695  
jarmo.valtimo@rannikonpuolustaja.fi

### Kirjapaino

Grano Oy, Vaasa

### Ilmoitusmyynti

Juha Halminen  
050 5922 722  
juha.halminen@mediaosasto.fi

### Julkaisija

Rannikkoupeeriyhdistys RUY ry  
Aikakausmedia ry:n jäsen

### Kansi

Utö-luokan huoltoveneet ovat  
rannikon logistiikan työhevosia.

Kuva: Puolustusvoimat.



## 66. vuosikerta • 2/2023

RANNIKON PUOLUSTAJA 3/2023 ilmestyy viikolla 40.

### **Teemana: Kehittyvä asevelvollisuus meripuolustuksessa**

**Lehden aineistopäivä on 18.8.2023 mennessä.** Tekstit mieluiten rtf-tekstiedostoina (muutkin formaatit käyvät) sähköpostilla. Kuva-aineisto pape-ri-, dia-, tai digikuvina (tiff-, eps- tai jpg). Digikuvien minimiresoluutio on 300 dpi käytettävässä koossaan. Paperikuvia ei palauteta. Muusta menettelystä on sovittava erikseen päätoimittajan kanssa.



SKELDAR V-200

# Silmäsi taivaalla



Usean valtion merivoimien tilaama ja operoima Skeldar V-200 tarjoaa ylivoimaisen tilannekuvan kaikenlaisia tehtäviä varten. Siihen on helppo integroida asiakkaan toivomia sensoreita. Tämä monikäyttöinen pyöriväsiipinen Vertical Take-Off & Landing (VTOL) alusta on varustettu tarkalla automaattisella nousu- ja laskeutumisjärjestelmällä (ATOL). Skeldar sopii monenlaiseen sotilas- ja siviilikäyttöön öljynetsinnästä, etsintä- ja pelastustehtävistä ja taistelukentän C4ISR-toiminnasta raja-, ympäristönsuojelu- ja turvallisuusvalvontaan.

Skeldar V-200 on suunniteltu käytettäväksi niin maalla kuin merellä. Se on oman luokkansa paras VTOL-ratkaisu ja sopii todistetusti vaativiin arktisiin operaatioihin. Laitteen lentopetrolia käyttävä moottori tekee siitä erityisen sopivan meriolosuhteissa käytettäväksi.

Lue lisää osoitteessa [www.saab.fi](http://www.saab.fi).  
Seuraa meitä Twitterissä ja Facebookissa: @SaabFI.



**SAAB**



PUOLUSTUSVOIMAT

*Tulenkäyttöä saaristossa.*

## **Teema**

---

# **Tulevaisuus ja Merivoimien strategia 2032**

10	Merivoimien komentajan ajatuksia Merivoimien strategiasta	Mikko Laakkonen
12	Merivoimat tänään tässä ja nyt	Merivoimien esikunta, Tiedusteluosasto ja Operatiivinen osasto
14	Merivoimat kohti 2030-lukua	Jyri Saanio ja Mikko Laakkonen
18	Merivoimien pätevä henkilöstö nyt ja tulevaisuudessa	Sauli Rimmanen
22	Merivoimien tilat ja joukkojen tukeminen	Jarkko Källi
24	Merivoimien johtamisjärjestelmä – merellisen iskukyvyn takaaja	Petteri Kuosmanen

## Vakiot

Pääkirjoitus .....	3
Yhteinen julkaisumme .....	74
Tapahtumakalenteri .....	75

## In Memoriam

Raimo Taisto Johannes Tiilikainen .....	8
---	---

## Joukko-osastojen kuulumisia

Rannikkolaivaston kuulumisia .....	30
------------------------------------	----

## Kirjallisuus

Suomalaiset sota-alukset .....	33
--------------------------------	----



s. 63



s. 38

## Historia

Laatokan vanha harmaa susi, miinalaiva Yrjö ....	45
Konversio 1990–2013 .....	48
Matkoja Boforsin tehtaille .....	50

## Tapahtumat

Viranomaisyhteistyötä luodaan yhdessä tekemällä .....	34
Merisotakoulun 67. reserviupseerikurssin 50-vuotistapaaminen .....	38
Kokonaisturvallisuuden kouluttaja merellisessä ympäristössä .....	42
Sininen Reservi ry:n Meritaitokilpailu 15.-16.9.2023 .....	58

## Kuulumisia

Rannikkoupseeriyhdistys .....	54
Meriupseeriyhdistys .....	56
Sininen Reservi .....	59
Rannikkosotilaskotiyhdistys .....	63
Hangon Rannikkopatteriston Perinneyhdistys .....	66
Turun Laivastokilta .....	68
Turun Rannikkotyökistökilta .....	70
Kotkan Rannikkopatteriston Perinneyhdistys .....	72

# Raimo Taisto Johannes Tiilikainen

13.4.1939 - 18.1.2023

**M**eripelastaja, Suomen meripelastusseuran kunniajäsen, upseeri ja merisotilas ja rakastava perheenisä kommodori Raimo Tiilikainen menehtyi pitkäaikaisen sairauden uuvuttamana 83-vuoden iässä 18. tammikuuta 2023.

Raimon elämä oli tapahumarikas meripelastajana ja merisotilaana. Hänen elämänsä ensimmäinen suuronnettomuus oli kun panssarilaiva Ilmarinen upposi 13.9.1941 Suomenlahden suulla vieden mukanaan 271 miestä ja vain 132 pelastui. Raimoa onnettomuus koski siten, että hänen isänsä ylipursimies Väinö oli aluksen kölin päältä pelastettujen joukossa. Vaikka Raimo oli tuolloin vain kaksi ja puoli vuotias on selvää, että lapsi on tajunnut perheessä vallinneen pelon ja sitä seuranneen huojennuksen isän palattua kotiin. Lapsuuden kokemuksen vaikutusta voi pitää seurauksena sille, että keskusteluissa Raimon kanssa ilmeni hänen suuri rakkautensa ja huolenpitonsa perheestään, vaimosta ja lapsista.

Kirjoitettuaan ylioppilaaksi Naantalien yhteiskoulusta 1958 Raimo aloitti uransa käymälä merikadettikurssin 31. Vir-

kauran monet tehtävät valmistelivat Raimoa meripelastajaksi. Merivoimien sukeltajakurssin käytyään hän toimi kurssin johtajana 1964–1967. Meripelastuskokemusta Raimo sai johtaessaan uponneen ja 10.2.1965 löydetyn troolari Gurlin nostotöitä Porkkalan ulkopuolella Mäki luodon läheisyydessä. Sukellukset olivat erityisen vaikeita uppoamispaikan 32 m syvyyden ja kylmän talven vuoksi sen aikaisella kalustolla. Kokemusta onnettomuuksista tuli lisää muulta kuin meripelastuksen osalta. Lapuan patruunatehdas räjähti 13.4.1976 klo 07.42 järkyttävine seurauksineen. Raimo toimi tutkijalautakunnan apuna räjähdysaineasiantuntijana. Raivaajasukeltajan koulutus kun toi osaamista myös räjähdysaineista. Kertoessaan näkemästään Raimo totesi vakavana, ”olipa pahaa jälkeä”. Oliko kaikki valmistautumista tulevaan ja vain entistä pahempaan?

Vuonna 1980 Raimo siirtyi merivoimien palveluksesta Rajavartiolaitokseen, sen vastaperustetun meripelastustoimiston päälliköksi. Toimistopäällikkönä Raimo sai aikaiseksi paljon ja hyvää meripelastukseen. Ensi piti saada aikaiseksi luonnos

laiksi ihmishenkien pelastamisesta, jonka laatimiseen Raimo osallistui intensiivisesti. Oli laadittava organisaatiolle ja ohje uuden lain ja asetuksen antamin vaattuukin. Tuloksena oli MPO 85, jossa määritettiin johtava vastuuviranomainen tehtävineen ja muut meripelastusviranomaiset, joiden tuli osallistua ja ennen kaikkea valmistautua meripelastustoimiin johtavan viranomaisen, Rajavartiolaitoksen, koordinaatiossa. Käytännössä meripelastuksesta vastasivat Rajavartiolaitoksen silloiset kolme merivartiostoa tukeaan Vartiolentolaivue.

Osaamisensa sukeltajana Raimo valjasti meripelastuksen ja -pelastautumisen hyväksi avustamalla Lasse Liukkoa kehittämään pelastajan pukuja pelastautumispukujen ohella. Pukuja valmistettiinkin jonkin aikaa Lasse Liukko Ky toimesta mutta Lassen sairastuttua, Raimon suruksi, valmistus siirtyi toiselle yritykselle.

Vuonna 1988 Raimo siirtyi toimistopäällikön tehtävistä Saaristomerien merivartioston komentajaksi. Vartioston komentajana hänet muistetaan hyvänä ja oikeudenmukaisena esimiehenä. Sidosryhmissä Raimo muis-



tetaan erinomaisena kannustajana ja osaajana kuinka meripelastuksen kaikki resurssit saadaan tarvittaessa käyttöön kun niitä tarvitaan. Kuvaavaa on, että komentaja-aikanaan Raimo etsitti ja varmisti nykyaikaisin paikanuslaittein panssarilaiva Ilmarisen uppoamispaikan.

Osaamista ja hermojen hallintaa tarvittiin sitten kohtalokkaana yönä keskiviikkona 28. syyskuuta 1994, kun matkustaja-autolautta Estonia upposi Pohjoisella Itämerellä noin kello 0150 matkallaan Tallinnasta Tukholmaan. Uppoaminen tapahtui Suomen meripelastuksen vastuualueella kansainvälisillä vesillä ja Saaristomeren merivartioston ”lohkolla”. Pelastustoimia läheltä seuranneena on helppo yhtyä onnettomuustutkintalautakunnan toteamukseen, että pelastustoimet hoidettiin hyvin ja asianmukaisesti. Kiitos Raimon ennakkotyön ja hyvän johtamisen, josta hän kiitteli omaa meripelastuksen johtoryhmäänsä. On mainittava hermojen hallinnasta, että US Coast Guardin meripelastusjohtaja koulutuksessa todetaan suuronnettomuuden pelastustoimien johtajan henkisten paineiden olevan vähintään rinta-



makomentajan paineiden suuruisia. Monelle meille jäi arvauksen varaan mitä Raimon mielessä liikkui, kun hän Estonian pelastustöitä johtaessaan huomasi, etteivät Estonian ja Ilmarisen uppoamispaikat ole kovin kaukana toisistaan.

Raimon eläköityi vuoden 1994 aikana. Viron presidentti Lennart Meri palkitsi Raimo Tiilikaisen Maarian ritarikunnan I luokan suurristillä 1995. Suomen meripelastusseura muisti Raimoa 1997 kutsumalla hä-

net kunniameripelastajaksi, kunniajäseneksi. Vuosina 1995–1999 Raimo oli kansanedustajana kuullen Ruotsalaisen kansanpuolueen eduskuntaryhmään. Myöhemmin Raimo jaksoi vielä toimia Suomen meripelastusseuran toiminnanjohtajana vuosina 2000–2003.

Meripelastajat muistavat kunnioittavasti Raimo Tiilikaisen muistoa. ■

**Paavo Wihuri**

*Kirjoittaja on Raimon ystävä ja yhteistyökumppani meripelastuksessa.*

Mikko Laakkonen

Päätoimittaja

Teema

# Merivoimien komentajan ajatuksia Merivoimien strategiasta

Rannikon Puolustaja -lehti sai tilaisuuden haastatella Merivoimien komentajaa, kontra-amiraali Jori Harjua, ja kuulla hänen ajatuksiaan Merivoimien strategiasta.

PUOLUSTUSVOIMAT



strategian uudelleen helmikuun lopulla 2022, kun Ukrainan sota oli alkanut. Hän pohti tuolloin ajoiko maailma strategian ohitse, mutta arvioi ettei ainakaan vielä. Komentaja on seurannut sodankäyntiä, sodasta saatuja kokemuksia ja oppeja – sekä arvioinut onko vuonna 2019-2020 kirjoitettu tavoittila edelleen ajantasainen. Nyt kun oppeja Venäjän käymästä sodasta on saatavilla, niin komentajaa kiinnostaa kuvaako strategia edelleen tarvittavia suorituskykyä ja toimintaa.

Kun Suomesta tuli Nato-jäsenmaa 4.huhtikuuta, oli komentajan tarve palata strategiaan ja jälleen arvioida strategian ajantasaisuutta. Nyt on syytä ottaa huomioon liittokunnan toiminta Suomen suunnalla, ja se että jatkossa Suomea puolustetaan osana liittokuntaa. Opit, kokemukset ja tiedot Ukrainan rintamalta suhteessa Merivoimien strategian tavoitetilään tai taistelun kulmakiviin ovat olleet jatkuvan puntaroinnin koh-

**Merivoimien strategia 2032 – Yhtenäinen merellinen iskukyky – on laadittu vuosina 2020-2021 Merivoimien komentajan johdolla. Miten arvioitte strategian merkitystä juuri tällä vuosikymmenel-**

**lä? Miten arvioitte strategian ajantasaisuutta muuttuneessa turvallisuusympäristössä sekä Suomen Nato-jäsenyyden myötä?**

Merivoimien komentaja kertoo lukeneensa läpi Merivoimien

teenä. Tavoitetila ja kulmakivet pitävät edelleen paikkansa – eikä komentajan mielestä välitöntä tarvetta strategian uudistamiselle ole. Sanamuotoja pitää tietysti tarkistaa: esimerkiksi nyt puhutaan liittolaisista, ei kumppaneista. Strategian perusajatus, suunta kehittämiselle sekä tavoitetilan kuvaus kättelevät voimassaolevia kehittämislinjoja, saatuja kokemuksia ja nykyistä tilannetta. Komentajan arvio on se, että strategia elää ajassa.

Natoon liittyen komentaja toteaa, että suorituskykyjen kehittäminen ja meripuolustuksen suunta sopivat Nato-jäsenyyteen sekä Naton tehtäviin Itämeren alueella. Ydintehdävänä säilyy Suomen puolustaminen – tässä ei ole muutosta, mutta nyt se tehdään osana Natoa. Merialueella alueellisen koskemattomuuden valvonta ja turvaaminen ovat strategiasa otettu huomioon. Nämä voidaan jatkossa tehdä myös osana liittokuntaa, mutta komentaja korostaa vastuun säilyvän edelleen Merivoimilla.

**Entä mitä näette tärkeänä Merivoimien päivittäisessä toiminnassa, henkilöstön työssä ja palveluksessa, koulutus- ja harjoitustoiminnassa sekä operatiivisessa toiminnassa? Miten haluatte strategian jalkautuvan ja osoittavan suuntaa 2030-luvulle?**

Komentaja näkee tärkeänä, että Merivoimien henkilöstö tietää mikä on meidän tehtävä: On tiedostettava ja toimitta-

va sen mukaan, mikä on Merivoimien rooli osana kokonaisuutta. Samalla jokaisen on löydettävä oma roolinsa Merivoimien tehtävien toteuttamisessa. Kun oma tehtävä on selkeä ja oma rooli kirkas, on helpompi ymmärtää oman tehtävänsä merkitys kokonaisuudelle. Ymmärryksen myötä on tunnistettavissa tehtävän asettamat vaatimukset ja vaatimukset osaamiselle. Komentaja toivoo, että näiden vaatimusten tunnistaminen aktivoi kaikkia hakemaan tarvittavaa osaamista. Esimiesten pitää myös tunnistaa ja ymmärtää mikä on oman yksikön rooli osana kokonaisuutta; sekä ohjattava henkilöstöä oikeaan suuntaan.

Henkilöstö toteuttaa tehtävät, vaikka toki materiaali on taustalla, ja materiaali tuottaa osan suorituskyvystä. Henkilöstö on avainasemassa oleva ”moottori”. ”Henkilöstö on voimavara ja henkilöstöstä pitää huolehtia” kuulostaa vanhaalta kliseeltä, mutta komentaja korostaa, että tämän pitää myös aidosti tapahtua. Hänen mukaan kyseessä ei ole ainoastaan jaksamiseen liittyvä asia. Kyseessä on työhyvinvoinnista huolehtiminen, mikä sisältää tarvittavan osaamisen tehtävään nähden. Jos henkilöstö ei osaa tehtäviään, muodostuu vaatimustaso liian kovaksi ja seurauksena on loppuun palaminen. Henkilöstöstä on pidettävä huolta – he suorittavat Merivoimien tehtävät.

Koulutus- ja harjoitustoiminta perustuu sekä operatiivisen toiminnan että operatiiv-

visen suunnitelman osoittamaan suuntaan. Operatiivisesta suunnitelmasta löytyy Merivoimien päätehtävät, ja se mitä pitää saada aikaiseksi. Nämä pitää kytkeä koulutus- ja harjoitustoimintaan. Operatiivinen suunnitelma ja toiminta antavat perusteet koulutus- ja harjoitustoiminnalle sekä henkilöstön osaamisen kehittämiselle. Komentaja haluaa tämän näkyvän päivittäisessä toiminnassa: tehdään oikeita asioita, oikealla tavalla, oikealla paikalla ja oikeaan aikaan.

Strategian jalkauttamisessa on tunnistettava Naton tuomat mahdollisuudet mutta myös rajoitteet. Strategia on kirjoitettu aikana, jolloin olemme olleet liittokunnan ulkopuolella. Nyt on huomioitava ne haasteet ja mahdollisuudet, jotka liittyvät suorituskykyjen kehittämiseen ja suorituskykyjen käyttöön saamiseen.

Merivoimien komentaja toivoo, että nyt kun strategiasta on myös julkinen versio, niin henkilöstö tietäisi ja omaksuisi Merivoimien strategian perusviestin. Tällä tavalla henkilöstö olisi mukana jalkauttamisen työssä, ymmärtäisi miltä Merivoimien johdon mielestä tulevaisuus näyttää, sekä tunnistaisi mitä suorituskykyä ja osaamista tarvitaan. Komentaja luottaa siihen, että kun ymmärtää kehittämisen suunnan ja miltä Merivoimat ja meripuolustus vuoden 2032 tavoitetilassa halutaan näyttävän, niin silloin on helpompi olla toisessa ja palveluksessa. ■

# Merivoimat tänään tässä ja nyt

## Toimintaympäristö ja sen muutokset

Itämerellä puhaltavat muutoksen tuulet. Suomen lähialueen tilanne on jo muuttunut ja muuttuu yhä, myös merivoimallisesti. Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on vaikuttanut sekä lännen ja Venäjän välien kiristymiseen että joukkojen siirtojen myötä erityisesti Venäjän asevoimien vahvuuteen ja suorituskykyyn Suomen lähialueella. Venäjän Itämeren laivasto ei ole tässä kehityksessä poikkeus. Muun muassa merijalkaväkijoukkoja on lähetetty taistelutehtäviin, joissa ne ovat kärsineet myös tappioita. Merijalkaväenjoukkojen projisointi Ukrainaan ei ole kuitenkaan vaikuttanut Venäjän laivaston iskuvoimaan: Itämeren laivaston kaukovaihtuskykyiset lavetit ovat yhä täysimääräiset, ja lisäksi Suomenlahden pohjukan alueelle on perustettu uusia meritorjuntaohjusjoukkoja. Laajasti tarkastellen Venäjän asevoimien toiminta Itämerellä on siis säilynyt lähes normaalilla tasolla, vaikka joitain muutoksia toiminnan laadussa on havaittavissa. On hyvä sisäistää, että Venäjä on sotaa käyvä maa ja tämä heijastuu Venäjän asevoimien

toimintaan myös Suomen lähialueella.

Suomen ja Ruotsin hakeutuminen ja liittyminen Natoon vaikuttavat pitkään muuttumattomana pysyneeseen sotilaalliseen maantieteeseen. Itämerestä tulee liittymisten myötä yhä vahvemmin Naton hallitsema merialue, mitä Venäjän on yhä haasteellisempaa perinteisillä sotilaallisilla kyvyillään kiistää. Tästä huolimatta Venäjän on pyrittävä suojaamaan ja turvaamaan Kaliningradin erillisalue ja tärkeät meriyhteytensä ja satamansa Suomenlahdella. Itämerellä vallitseva uusi asetelma, joka on läntisten toimijoiden kannalta suotuista, tukee osaltaan myös Suomen kykyä merenhallintaan ja omien meriyhteyksien turvaamiseen. Aika näyttää suunnittelun edetessä, miten Suomen Merivoimien rooli muotoutuu osaksi liittouman kollektiivista puolustusta.

## Kuinka Merivoimat toimii?

Merivoimien normaaliolojen toiminnalla ja joukoilla valvotaan ja turvataan alueellinen koskemattomuus sekä ylläpidetään pidäke sotilaallisia uhkia vastaan. Lisäksi normaaliolojen jatkuvalla toiminnalla raken-

netaan poikkeusoloissa tarvittavat joukot sekä tuetaan muiden viranomaisten toimintaa toteuttamalla esimerkiksi virka-aputehtäviä. Meripuolustuksen tehtävät toteutetaan meriopeeraatioilla. Niissä korostuvat liikkuvuus, nopeus, joustavuus, hajautettu joukkojen käyttö, yhteinen tilannekuva sekä tarvittaessa keskitetty, ulottuva ja tarkka asevaikutus. Meriopeeraatiot toteutetaan puolustusvoimien yhteisten suorituskykyjen tuella.

Merivoimien toiminta ja meriopeeraatiot perustuvat kaikkien joukkojen ja johtoportaiden käytössä olevaan kattavaan ja eheään tilanneymmärrykseen sekä tilannetietoon. Ne mahdollistavat ennakoivan johtamisen lisäksi täsmällisen vaikuttamisen ja tulenkäytön opeeraatioalueella.

Merivoimien toiminnan edellyttämä tilannetietoisuus rannikolla ja merialueella muodostetaan ja ylläpidetään jo normaalioloissa verkottuneiden kiinteiden, siirrettävien ja liikkuvien järjestelmien ja joukkojen yhteiskäytöllä. Tilannekuva täydennetään tiedustelun, muiden puolustushaarojen ja viranomaisten sensoreilla sekä kansainvälisellä tilannekuvayhteistyöllä.

Oman toiminnan kannalta keskeiset alueet rannikolla ja uhanalaiset vedenalaiset alueet valvotaan keskeytyksettä kiintein, siirrettävin ja liikkuvin sensorein. Rannikkojoukkojen valvontakykyä käytetään painopistealueiden tilannekuvan muodostamiseen muiden alueiden jäädessä teknisen valvonnan ja operatiivisten joukkojen liikkuvan valvonnan varaan. Valvontaa täydennetään taistelualueiden valvonnalla ja tiedustelulla.

Merivoimien tilannetietoisuus mahdollistaa Merivoimien joukkojen ennakoivan johtamisen sekä valittuihin maaleihin tarkasti ja viipeettä vaikuttamisen niin, että asejärjestelmien koko suorituskkyä pystytään hyödyntämään myös tilanteissa, joissa johtamisyhteydet katkeavat.

Merivoimien joukot hyödyntävät operaatioalueensa erityisolosuhteita ja suojaavat sekä oman että alueella toimivien muiden joukkojen toiminnan. Merivoimien joukot toteuttavat tehtävänsä itsenäisesti myös johtamisyhteyksien katkettua.

Poikkeusoloissa Merivoimat valvoo toiminta-alueensa, kiistää vastustajalta sen toiminnan vapauden, suojaa oman toimintansa sekä iskee aktiivisesti vihollisen kohteisiin, kuluttaa vihollista, torjuu sen hyökkäykset ja lyö sen taisteluvoiman. Merivoimien vaikuttaminen perus-

tuu useiden eri asejärjestelmien koordinoitulle käytölle. Operatiivisia joukkoja käytetään koko taistelutilan laajuisesti ja uhkaa vastaavasti kuluttamaan vastustajaa, torjumaan merelliset hyökkäykset ja lyömään vastustajan taisteluvoima. Paikallisjoukoilla täydennetään painopistealueiden tilannekuvaa ja maalinsoituskkyä ja suojataan alueella olevat kohteet, toiminnot ja tu-

## **Merivoimien toiminta ja merioperaatiot perustuvat kaikkien joukkojen ja johtoportaiden käytössä olevaan kattavaan ja eheään tilanneymmärrykseen sekä tilannetietoon.**

keutuvat joukot sekä kulutetaan vastustajan voimaa.

Kansainvälisellä yhteistoinnalla tuetaan omia kansallisia suorituskkyjä, täydennetään tilannekuvaa ja hyödynnetään kumppaneiden tuomaa suoraa ja epäsuoraa tukea omille operaatioille.

### **Tehokas yhteistoiminta**

Merivoimat on yhteensopiva ja yhteistoimintakykyinen kansal-

lisesti ja kansainvälisesti. Yhteistoimintakyky ja yhteensopivuusvaatimukset huomioidaan kattavasti suorituskkyjen kehittämisessä. Keskeistä on kyky vaihtaa ja vastaanottaa informaatiota sekä hyödyntää kumppaneiden suorituskkyä oman toiminnan tukena normaali- ja poikkeusoloissa.

Tehtävien joustava ja koordinoitu toimeenpanokyky luodaan yhteistoinnalla muiden puolustushaarojen, viranomaisten ja kansainvälisten kumppanien kanssa. Merivoimien henkilöstö ja järjestelmät kykenevät toimimaan saumattomasti yhteistoimintaosapuoltensa kanssa. Johtoportaiden ja operatiivisten joukkojen henkilöstöt ovat osaamiseltaan ja kielitaidoltaan kansainvälisesti yhteensopivia. Henkilöstö kykenee toimimaan osana kansainvälistä yksikköä, kansainvälisessä esikunnassa tai johtamaan kansainvälisiä suorituskkyjä.

Merivoimat harjoittelee säännöllisesti merioperaatioiden toimeenpanoa muiden puolustushaarojen ja yhteistoimintaosapuolten tukemana tehtäviensä edellyttämässä laajuudessa. Kansainvälisten kumppaneiden kanssa harjoittelu toteutetaan laadittujen suunnitelmien ja ohjauksen perusteella. ■

Jyri Saanio ja Mikko Laakkonen

Kommodori Jyri Saanio, Merivoimien esikunta, Suunnittelupäällikkö  
Komentaja Mikko Laakkonen, Merivoimien esikunta, Suunnitteluosasto

# Merivoimat kohti 2030-lukua

## Merivoimat täyttää tehtävänsä muuttuneessa toimintaympäristössä

Tänään, tässä ja nyt Merivoimien valmius ja suorituskyky täyttää tehtävänsä normaali- ja poikkeusoloissa on hyvä. Toimintaympäristömme on kuitenkin muutoksessa ja sen kehitymistä on osin vaikea ennustaa. Sekä oma toimintatapamme, liittolaisten toimintamallit että käytössämme olevat järjestelmät kehittyvät. Tällä vuosikymmenellä käyttööme on jo tullut ja tulee lisää merkittäviä uusia suorituskykyjä – esimerkiksi mainittakoon torpedot, pintatorjuntaohjusjärjestelmä ja Pohjanmaa-luokan alukset. Muutos ja jatkuva kehittyminen tälläkin vuosikymmenellä on siis välttämätöntä ja varmaa.

Suomen sotilaallinen liittoutuminen on historiallinen muutos, Merivoimien yhteensovittamista Natoon jatketaan vielä useita vuosia. Merkittävin hyöty on olla osana Naton pelotteen ja kollektiivisen puolustuksen järjestelyjä. Nato ylläpitää kykyä vastata jäsenmaiden keskinäisen avunannon velvoitteesta, mikä muodostaa ennal-

taehkäisevän kynnyksen sotilaalliselle voimankäytölle ja sillä uhkaamiselle.

Pohjois-Euroopan ja Itämeren strateginen merkitys sekä kansainvälisen turvallisuuden jännitteiden heijastuminen Itämeren alueelle ovat yleisesti tiedossa. Selvää on myös se, että Itämeri tulee säilyttämään asemansa tärkeänä meriliikenne- ja tietoliikenneväylänä 2020-luvulla. Jännitteinen ja vaikeasti ennakoitava toimintaympäristö korostaa Merivoimien kykyä ennaltaehkäistä, toimia ja tarvittaessa puolustautua merellisen toimintaympäristön ohella myös informaatio- ja kybertoimintaympäristöissä.

Turvallisuustilanteen vakava heikentyminen ja tämän osoittautuminen pitkäkestoiseksi korostaa koko puolustusjärjestelmän merkitystä. Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa sisältää useita yhteiskunnan huoltovarmuutta haastavia toimenpiteitä mukaan lukien meriyhteyksien häirinnän. Suomen meriyhteydet eivät ole korvattavissa ilma- tai maakuljetuksin, joskin niillä kyetään täydentämään meriyhteyksiä poikkeusoloissa.



*Laivue 2020 saaristossa.*

Meriyhteytemme ovat sekä yhteiskunnan elinolosuhteiden että sotilaallisen huoltovarmuuden kannalta elintärkeitä, ja nämä yhteydet on turvattava kaikissa turvallisuustilanteissa. Tämä edellyttää ennakoivaa viranomaisten yhteistoimintaa, puolustusjärjestelmän suorituskykyä sekä syventyvää yhteistyötä liittolaisten kanssa. Nato-jäsenkunnan laajentuminen Itämeren alueella parantaa merkittävästi Merivoimien edellytyksiä turvata meriyhteyksiä ja suojata meriliikennettä kriisitilanteissa.



## Merivoimien kehittämisen perusteita

Merivoimien kehittämisellä tavoitellaan sitä, että tulevaisuuden Merivoimat on valmiina ja suorituskykyinen myös 2030-luvulla. Merivoimien taistelu perustuu kattavaan toimintaympäristötietoisuuteen sekä taistelunkestävään tilannekuvaan ja johtamiseen. Merivoimilla tulee olla käytössään tulivoimaiset, taistelunkestävät ja liikkuvat operatiiviset joukot sekä taistelunkestävät hyvin koulutetut paikallisjoukot. Nämä jou-

kot toimivat hajautetusti mutta vaikuttavat keskitetysti. Kansallisesti ja kansainvälisesti verkottunut yhteisoperointi on itsensänselvyys, mutta vaativa tavoite. Suomen Nato-jäsenyyden myötä mahdollisuudet kehittää verkottunutta yhteisoperointia ovat parantuneet merkittävästi, mikä muodostaa meripuolustukselle Itämeren alueella suhteellisen ja ylläpidettävän edun. Merivoimien tulee oppia toimimaan osana Natoa ja vastaavasti Naton tulee oppia toimimaan Itämeren alueella yhdessä Suo-

men meripuolustuksen kanssa.

Merivoimien käytössä olevan materiaalin tulee soveltua merioperaatioihin kaikkina vuodenaikoina. Järjestelmien on toimittava syysmyrskyissä ja talven pakkasilla Itämeren alueen kaikissa olosuhteissa. Joukkojen tulenantokykyjen tulee vastata tulevaisuuden uhkakuvia, ja niiden tulee mahdollistaa tarkka tulenkäyttö sekä liikkuviin että aluemaaleihin. Sodan kuvan kehittymisen myötä kiinteistä järjestelmistä siirrytään liikkuviin järjestelmiin, jot-



*Pintatorjuntaohjus 2020.*

ka mahdollistavat liikkuvat merioperaatiot sekä hyödyntävät saaristomme erityisolosuhteita.

Merivoimien paikallisjoukoilla on oltava käytössään materiaali, joka mahdollistaa rajattujen tehtävien toteutuksen kaikkina vuodenaikoina. Vastavasti Merivoimien operatiivisilla joukoilla on oltava nykyaikaisen taisteluketän olosuhteisiin ja ulottuvuuksiin tarkoitettu materiaali, joka mahdollistaa normaaliolojen tehtävien toteuttamisen lisäksi poikkeusoloissa liikkuvat ja itsenäiset operaatiot toiminta-alueen kaikissa olosuhteissa.

Meripuolustuksen kehittämisessä painottuvat valmius, tulenkäyttö, tilannekuva, taistelunkestävyys, kaukovaikuttaminen ja vedenalainen sodankäynti. Merivoimien johtamiskykyä kehitetään rakentamalla siirrettäviä johtamisratkaisuja. Uusien suorituskykyjen kehittämisen painopisteenä ovat

Laivue 2020 -hankkeen neljän monitoimikorvetin käyttöönotto sekä pintatorjuntakyvyn ja rannikkojoukkojen toimintakyvyn kehittäminen. Vuonna 2022 aloitetuilla puolustusvoimallisilla kriittisen lisämateriaalin hankinnoilla parannetaan Merivoimien joukkojen operatiivista käytettävyyttä johtamisen, suojan, toimintakyvyn, liikkuvuuden ja tulenantokyvyn osalta. Nämä hankinnat jatkuvat vielä usean vuoden ajan.

Pohjanmaa-luokan monitoimikorveteilla turvataan Merivoimien kyky ympärivuotiseen ja pitkäkestoiseen operatiiviseen toimintaan kaikissa Itämeren sää- ja jääolosuhteissa. Alusten tehtävinä ovat liikkuva alueellisen koskemattomuuden valvonta ja turvaaminen, merioperaatioiden johtaminen, merimiinotus, pinta- ja ilmatorjunta sekä sukellusveneentorjunta. Alukset muodostavat meripuolustuksen rungon 2050-luvulle asti.

Kehittyvän pintatorjuntakyvyn ulottuvuutta ja suorituskykyä osoittaa se, että uusilla pintatorjuntaohjuksilla voidaan vaikuttaa kohteisiin yli 200 kilometrin etäisyydelle sekä merelle että maalle. Pintatorjuntaohjusjärjestelmä asennetaan Pohjanmaa-luokan korvetteihin, pintatorjuntaohjuspattereihin sekä peruskorjattuihin Hamina-luokan ohjusveneisiin.

Rannikkojoukkojen alueellista ja paikallista tulivoimaa tuottavien rannikkopatterien elinkaari päättyy, ja näiden yksiköiden suorituskyky korvataan, jotta rannikkojoukoilla säilyy kyky torjua hyökkäykset mereltä. Venekaluston peruskorjauksella ja hankinnoilla turvataan rannikkojoukkojen liikkumiskyky 2030-luvun alkuun saakka. Rannikkojoukkojen johtamiskykyä parannetaan järjestelmähankinnoilla.

Myös vedenalaista sodankäyntikykyä vahvistetaan. Torpedojärjestelmä on jo asennettu Hamina-luokan ohjusveneisiin, ja se asennetaan myös Pohjanmaa-luokan monitoimikorveteihin. Tällä vuosikymmenellä otetaan käyttöön myös modernisoituja merimiinoja.

Merivalvonnalla muodostettava merellisen toimintaympäristön tilannekuva, jota tuetaan myös kansainvälisellä tilannekuvayhteistyöllä, on meripuolustuksen edellytys. Aloittamalla vedenalaisen valvontajärjestelmän uudistaminen sekä ylläpitämällä pintavalvonnan järjestelmät varmistetaan merivalvonnan suorituskyky. Järjestel-



män uudistamisessa huomioidaan aluevalvontaan soveltuvat miehittämättömät järjestelmät.

### Yhtenäinen merellinen iskukyky – yhdessä olemme vahvempia

Tulevaisuudessakin meripuolustuksella ennaltaehkäistään ja tarvittaessa torjutaan merelliset hyökkäykset sekä turvataan yhteiskunnan meriyhteydet ja alueellinen koskemattomuus merellä. Meripuolustukseen osallistuvat kaikki puolustushaarat sekä Pääesikunta ja sen alaiset laitokset. Merivoimien tärkeimpinä tehtävinä säilyvät alueellisen koskemattomuuden valvonta ja turvaaminen, joustava val-

miuden säätely ja ylläpito, välitömän valmiuden joukkojen reagointikyvyn kehittäminen sekä asevelvollisten laadukas ja tehokas koulutus. Merivoimat kehittää kykyä kansainvälisen avun antamiseen ja vastaanottamiseen osana Naton kollektiivisen puolustuksen järjestelyjä. Nato-jäsenyyden myötä Puolustusvoimien ja Merivoimien ydintehävänä säilyy kuitenkin Suomen sotilaallinen puolustaminen. Nato-jäsenyys ei poista oman vahvan puolustuksen tarvetta.

Meripuolustuksen kehittämisellä tavoitellaan sitä, että Merivoimat on yhtenäinen ja toimintakykyinen merellinen organisaatio, joka toteuttaa tehtä-

vänsä pinnan alla, meren pinnalla ja ilmatilassa sekä kyber- ja informaatioulottuvuudessa. Merivoimien on kyettävä toimeenpanemaan tehtävänsä joustavasti ja koordinoitusti kaikissa valmiustiloissa. Kykymme täyttää tehtävät perustuu tulivoimaitten ja taistelunkestävien joukkojen korkeaan käyttövalmiuteen, muiden puolustushaarojen ja viranomaisten tukeen. Naton ja liittolaismaiden suorituskyytyt täydentävät meripuolustuksen suorituskyykyä tänään ja tulevaisuudessa. Merivoimat tuottaa 2030-luvulla yhtenäisen merellisen iskukyvyn. Yhdessä Nato-liittolaistemme kanssa olemme vahvempia. ■

## THE SAFEST, SMARTEST AND MOST MODERN SEA MINES

Two world technology leaders ensure together the modern naval minelaying competence. At your service.



da-group.fi forcitdefence.com

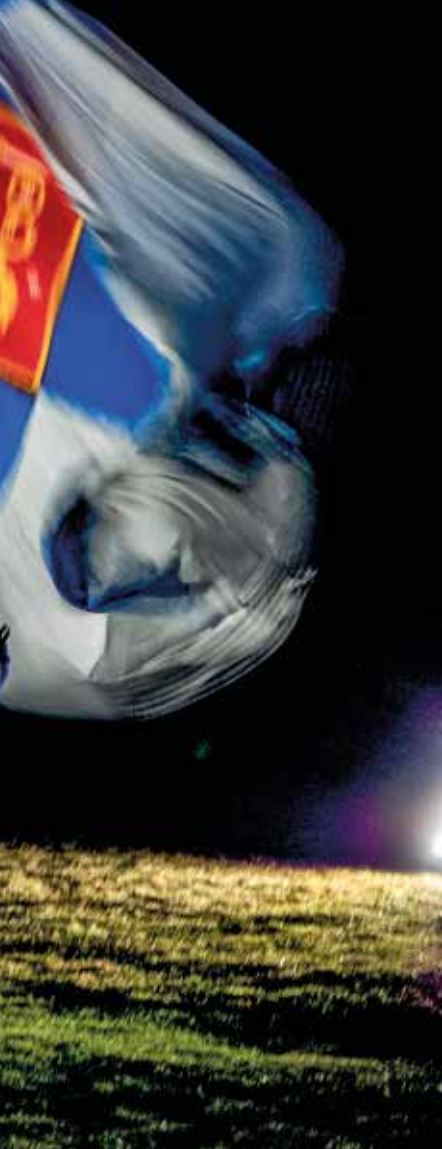


## Sauli Rimmanen

Kommodori Sauli Rimmanen, Merivoimien esikunta, Henkilöstöpäällikkö

# Merivoimien pätevä henkilöstö nyt ja tulevaisuudessa

Merivoimien henkilöstön määrän ja sen kehittämisen keskeinen perusta on sodan ajan joukkojen henkilöstötarve ja valmiusvaatimukset. Palkatun henkilöstön määrässä huomioidaan lisäksi normaaliolojen valmius-, koulutus- ja suunnittelutehtävät.



PUOLUSTUSVOIMAT

**H**enkilöstövoimavarojen johtamisen tavoitteena on turvata, että Merivoimilla on nyt ja tulevaisuudessa tehtäviinsä määrältään, laadultaan, osaamiseltaan ja tahdoltaan riittävä sekä toimintakykyinen henkilöstö, joka toimii Merivoimien arvojen mukaisesti.

Tulevaisuudessa kilpailu osaavasta työvoimasta lisääntyy. Samalla yhteiskunta moniarvoistuu, yksilöllisyyden koros-



PUOLUSTUSVOIMAT

tuminen lisääntyy, vapaa-ajan arvostus kasvaa ja digitalisaatio mahdollistaa uusien toimintatapojen käyttöönoton. Muutokseen vastaamiseksi Merivoimien työnantajakuva kehittää ja henkilöstön rekrytoinnin merkitys korostuu entisestään. Merivoimat on nyt ja tulevaisuudessa arvostettu työnantaja osana Puolustusvoimia.

Merivoimissa ihmisiä kohdellaan tasa-arvoisesti, yhdenvertaisesti ja oikeudenmukaisesti, epäasiallista käytöstä tai syrjintää ei hyväksytä. Henkilöstöä kannustetaan yhteistyöhön sekä tukemaan ja auttamaan toinen toisiaan. Hyvä työilmapiiri ja me-henki tukevat kaikkea toimintaa. Esimiehiä veloitetaan olemaan oikeudenmukaisia, pitämään huolta alaisensa hyvinvoinnista sekä olemaan heille hyvänä ja kannustavana esimerkkinä.

Tavoitteelliseen tehtäväsuunnitteluun perustuen Merivoimien henkilöstö palvelee organisaation tarpeita ja omaa osaamista vastaavissa työtehtävissä. Henkilöstöllä on mah-

dollisuus vaikuttaa tehtäviin hakeutumiseen, omien työtehtäviensä kehittämiseen ja työssä kehittymiseen. Laadukkaan työn mahdollistamiseksi henkilöstölle taataan korkealaatuiset työolosuhteet ja Merivoimien toiminnan luonne huomioiden mahdollisimman joustavat työskentelymahdollisuudet työn ja perhe-elämän tasapainottamiseksi.

Merivoimien henkilöstön osaamisen kehittämistä sekä toimintakykyä tuetaan aktiivisesti ja omaehtoiseen kehittämiseen kannustetaan voimakkaasti. Henkilöstölle tarjotaan mahdollisuuksia kehittää omaa ammatillista osaamistaan eri tehtävissä niin kotimaassa kuin kansainvälisissä tehtävissä.

Merivoimien henkilöstö on osaamiseltaan ja kielitaidoltaan kansainvälisesti yhteensopiva. Henkilöt kykenevät toimimaan osana kansainvälistä yksikköä, kansainvälisessä esikunnassa tai johtamaan esimerkiksi kriisinhallintaoperaatioissa kansainvälisiä suorituskykyjä ja joukkoja. Nato-jäsenyyden



myötä henkilöstön työtehtävät Naton rakenteissa ovat vakiintunut osa palvelusta. Merivoimien henkilöstöä palvelee Naton esikunnissa ja muissa organisaatioissa lähitulevaisuudessa muutamia kymmeniä. Henkilöstön osaamisen kehittämisessä hyödynnetään aiempaa laajemmin ja vakiintuvalla tavalla Naton järjestämää henkilöstön jatko- ja täydennyskoulutusta.

### **Merivoimien nykyaikainen koulutus**

Merivoimien koulutusta kehitetään vastaamaan Merivoimien tulevaisuuden tehtäviä, toimintaympäristöä ja järjestelmien tarpeita entistä kohdennetummin. Koulutuksessa ja sen kehittämisessä huomioidaan Suomen Nato-jäsenyyden vaikutukset. Nato-jäsenyys ei itsessään

tuo merkittäviä muutostarpeita Merivoimien peruskoulutuksen järjestelyihin. Merivoimat kouluttaa nyt ja tulevaisuudessa palkattua henkilöstöä, varusmiehiä ja reserviläisiä ensisijaisesti Suomen puolustamiseen. Naton yhteistä koulutusjärjestelmää ja liittolaisten tarjoamia mahdollisuuksia henkilöstön koulutuksessa hyödynnetään suunnitelmallisesti tukemaan tätä tavoitetta ja Naton asettamia tavoitteita. Koulutustoiminnan osa-alueita, esimerkiksi joukkojen evaluointeja kehitetään Naton standardien asettamien vaatimusten mukaisesti.

Harjoitukset ovat keskeinen osa Merivoimien koulutustoimintaa. Merivoimat harjoittelee säännöllisesti merioperaatioiden toimeenpanoa muiden puolustushaarojen ja yhteistoi-

mintaosapuolten tukemana tehtäviensä edellyttämässä laajuudessa. Henkilöstön osaamista ja joukkojen toimintakykyä kehitetään kansallisissa ja enenevässä määrin kansainvälisissä harjoituksissa. Nato-liittolaisten kanssa toteutettavat harjoitukset ovat lähitulevaisuudessa tavanomainen ja säännöllinen osa Merivoimien vuotuista toimintaa.

Merivoimien valmiusjoukkojen ja poikkeusolojen operatiivisten joukkojen osaamista ja toimintakykyä ylläpidetään säännöllisellä ja laadukkaalla valmiusharjoittelulla. Paikalliset joukot on koulutettu siten, että ne ovat perehtyneitä omaan toiminta-alueeseensa ja ensimmäisiin tehtäviinsä syvällisesti. Henkilöstö koulutetaan ja harjoitetaan toimimaan hajautetusti ja itsenäisesti ylempien

esimiesten taisteluajatuksen ja määritetyn loppuasetelman ohjaamana sekä ylläpitämään toimintakykynsä merellä ja rannikon olosuhteissa vuoden ympäri. Henkilöstön operatiivista ja taktista ajattelua kehitetään karttajarhoittein, simulaatioin ja sotapeleihin.

Merivoimien henkilöstön koulutus perustuu uudenaikaisiin ja monimuotoisiin menetelmiin, joihin simulointi sekä operaatioiden vaatimusten ja toimintaympäristön mallinnus liittyvät kiinteästi. Koulutukseen käytetään järjestelmällisesti ajanmukaisia, osaamisvaatimukset täyttäviä ja verkottuneita simulaattoreita ja virtuaalikoulutusympäristöjä. Simulointi ja mallinnus tukevat oikeassa toimintaympäristössä tapahtuvaa käytännön koulutusta. Koulutustoiminnan avulla varmistetaan, että paikallistuntemus ja suorituskkyky omassa toimintaympäristössä on Merivoimien vahvuustekijä myös tulevaisuudessa.

Perustaitojen lisäksi koulutuksessa korostuu Merivoimien käytössä olevien entistä tekniseimpien järjestelmien syvälinen käyttötaito. Henkilöstön koulutuksella taataan eri järjestelmien optimaalinen hyödyntäminen sekä taktisen ja operatiotaidollisen ajattelun kehittäminen järjestelmien suorituskykyjen täysimääräiseksi hyödyntämiseksi.

Merivoimien johtajakoulutus toteutetaan nousujohteisesti ihmisten ja pienyksiköiden taistelukoninesta johtamisesta taiste-



PUOLUSTUSVOIMAT

lutekniiikan ja taktiikan hallitsemiseen. Perusteet johtajuudelle luodaan vaativalla ja ajan mukaisella varusmiesten johtajakoulutuksella, jota täydennetään järjestelmällisesti kaikessa palkatun ja reservin henkilöstön perus- ja täydennyskoulutuksessa. Merivoimissa johtajat ovat johtamistasonsa mukaisesti tehtäviin koulutettuja ja johtajina tehtävissään harjaantuvia henkilöitä. Johtajat kykenevät itsenäisiin ylempien esimiehen taiste-

luidean mukaisiin ratkaisuihin omissa tehtävissään myös yllättävissä olosuhteissa. Johtajilla on toiminta-alueensa syvälinen tuntemus, kyky joukkonsa toimintakyvyn ylläpitoon kaikkina vuodenaikoina sekä käytössä olevien järjestelmien ja materiaalin yksityiskohtainen tuntemus ja käyttötaito. Päälliköiden ja komentajien koulutuksella tähdätään johtajien kykyyn toteuttaa merioperaatioita yhteisoperaatioina. ■

**RAUMA CATA**

**Rauma Cata Oy tarjoaa  
projektikuljetuksia,  
jäänmurtopalveluita ja  
hinauspalveluita  
maailmanlaajuisesti.**

[www.raumacata.fi](http://www.raumacata.fi)

**Jarkko Källi**

Komentaja Jarkko Källi, Merivoimien esikunta, Huolto-osasto

# Merivoimien tilat ja joukkojen tukeminen

**Johdanto**

NATO-liittoutumisen myötä liepee selvää, että Suomen merivoimien joukkoja tulee toimimaan maantieteellisesti entistä laajemmalla alueella pysyvästi tai maantieteeseen ja aikaan sidottuna. Toisaalta on myös oletettavaa, että vaatimukset ulkomaisten joukkojen isäntämaatuella sekä merellä että saaristossa lisääntyvät. Tämä edellyttää merivoimien huoltojärjestelmältä muun muassa, tukemiskyvykkyyden ulottamista entistä laajemmalle alueelle, Itämeren alueen logistisen verkoston hyväksikäyttöä entistä tehokkaammin sekä materiaalisuorituskyvyn että henkilöstön osaamisen kehittämistä.

**Merivoimien huoltojärjestelmä toimintaperiaate ja tunnistettuja muutostarpeita**

Merivoimien huoltojärjestelmä on kiinteä osa puolustusvoimien logistiikkajärjestelmää. Logistiikkajärjestelmä on yhtenäinen tuotanto-, tukeutumisen ja palveluverkosto, mikä toimii ja verkottuu sekä kansallisesti että kansainvälisesti. Merivoimien

joukkojen välittömään tukemiseen käytetään ensisijaisesti merivoimien huoltojoukkoja. Liittokunnan ja muiden kansainvälisten kumppanien joukot tukeutuvat tarvittavilta osin merivoimien huoltojärjestelmään.

Merivoimien huoltojärjestelmä mahdollistaa jatkossakin merivoimien joukkojen yhtäjaksoisen ja yhtäaikaisen operoinnin merellä ja rannikolla. Huoltojärjestelmän tulee kyetä ylläpitämään operoinnin ja taisteluiden aikaisen tuen joukolle ja järjestelmille logistiikkajärjestelmään tukeutuen koko Itämeren alueella. Huoltojärjestelmän kehittämisen ohjenuorana pidetään sen hajautettavuutta ja liikkumiskykyisyyttä, joilla varmistetaan taistelunkestävyys. Huoltojärjestelmän tulee olla kansainvälisesti verkostoitunut ja ennen kaikkea sen tulee kyetä integroimaan tarvittaessa kansainväliset joukot osaksi huoltojärjestelmää sekä toteuttamaan niiden edellyttämät tukitarpeet.

Suomen meripuolustus vastaanottaa kuluvaan vuosikymmenen loppuun mennessä merkittäviä uusia suorituskykyjä. Nämä sekä tukemisvastuulle mah-

dollisesti tulevien kansainvälisten joukkojen tukemistehtävät asettavat uudenlaisia vaatimuksia kansallisen huoltojärjestelmän kehittämiseksi. Tunnistettua muutosta lähialueen turvallisuusympäristössä ei tule unohtaa. Huoltojärjestelmän ketteryys ja joustavuus tulee vastata korkeassa valmiudessa olevien joukkojen tukemisvaatimuksiin. Näiden seikkojen kautta on tunnistettavissa muun muassa seuraavanlaisia vaatimuksia huollon suorituskyvyn kehittämiseksi:

- Täydennystehtävien toteuttaminen koko Itämeren alueella kansallista ja kansainvälistä logistiikkajärjestelmää hyödyntäen,
- Strategisten kumppanien suorituskykyjen hyödyntäminen merivoimien ja kansainvälisten joukkojen tukemistehtävissä,
- Yhteistyön kansainvälisten huoltojoukkojen kanssa tulee olla arkipäiväistä ja
- Strategisten ja muiden kumppaneiden toimintaperiaatteiden ja suorituskyvyn tulee kehittyä huoltojärjestelmän kehittämisvaatimuksia vastaavasti.



*USS KEARSARGE Amphibious Readiness Group (ARG) ja 22 Marine Expeditionary Unit (22MEU) heinä-elokuu 2022, Suomenlahti.*

## Tilojen investoinnit tuleville vuosikymmenille

Suomen meripuolustuksen joukkojen käytössä olevia tiloja ja alueita kehitetään suunnitelmallisesti huomioiden liittoutumisen mukanaan tuomat tarjennut vaatimukset. Tilahallinnan investoinnit ovat taloudellisestikin ajateltuna erittäin mittavia ja niiden ajallinen vaikuttavuus ulottuu vuosikymmenten päähän. Näistä merkittävimpinä ovat laivastotukikohtien sotasatamien perusranshanhankkeet sekä varuskuntien majoitustilojen kehittäminen nykyaikaisia vaatimuksia vastaavasti. Harjoitusalueiden kehittämisessä huomioidaan erityisesti kansainvälisen harjoitustoiminnan lisääntymisen aiheuttamat vaatimukset laivasto- ja rannikkojoukkojen osalta.

Näin merkittävät tilahallinnan investoinnit korostavat enti-

sestään merivoimien tukikohtien merkitystä niin kansallisten kuin kansainvälistenkin joukkojen tukemisessa on sitten kyseessä koulutus-, harjoitus- tai muuhun toimintaan liittyvä tapahtuma.

## Yhteenveto

NATO -liittoutumisen myötä on tunnistettu edellä kuvattuja vaatimuksia kehittää merivoimien huoltojärjestelmän suorituskykyä. Merivoimien huoltojärjestelmä toteutti isäntämaatuen vuoden 2022 heinä-elokuussa USS Kearsarge Amphibious Readiness Groupille (ARG) sekä 22 Marine Expeditionary Unit:lle (22MEU), mikä osoitti merivoimien huoltojärjestelmältä, logistiikkajärjestelmään tukeutuen, nopeaa kyvykkyyttä ja osaamista yli 4000 ulkomalaisen sotilaan ja kaluston isäntämaatuen järjestelyiden toteuttamiseksi.

Merivoimien huoltojärjestelmän toiminnan peruseriaatteen ei tarvitse eikä pidä muuttua. Huoltojärjestelmän on jatkossakin oltava kiinteä osa kansallista ja Itämeren alueen logistiikkajärjestelmää. Strategisten ja muiden kumppaneiden merkitys säilyy ja monen toimialan osalta korostuu. Tilat on oltava käyttötarkoitukseen sopivat ja nykyaikaiset vaatimukset täyttävät. Merivoimien huoltojärjestelmän osaava henkilöstö on jatkossakin keskiössä joukkojen tukemisen mahdollistamisessa. Huollon henkilöstön osaaminen ja määrä pitää varmistaa.

Suomen Merivoimien huoltojärjestelmä taistelee ja tukee 4.4.2023 alkaen osana kollektiivisen puolustuksen järjestelyitä säilyttäen vahvuutena olevat kansalliset erityispiirteensä. ■

Petteri Kuosmanen

Kommodori Petteri Kuosmanen, Merivoimien esikunta, Johtamisjärjestelmäpäällikkö

# Merivoimien johtamisjärjestelmä

– merellisen iskukyvyyn takaaja

**”Merioperaatiot ovat aina yhteisoperaatioita”. Lainaan tässä Merivoimien komentajan kontra-amiraali Jori Harjun sanoja hänen vuoden 2022 kausipuhuttelusta Merivoimien esikunnan henkilöstölle. Tämä lause sisältää merkittävän vaatimuksen puolustushaaramme johtamisjärjestelmälle.**

**M**erivoimat ei toimi yksin, eikä ilman muiden puolustushaarojen tukea. Johtamisjärjestelmältä tämä edellyttää yhteensopivuutta, ja sitä myötä kykyä vaihtaa tietoa Maavoimien, Ilmavoimien sekä kaikkien muidenkin relevanttien toimijoiden kanssa. Oikea tieto, oikealla taholla ja oikeaan aikaan ratkaisee sen, miten tehokkaasti operaation resursseja voidaan käyttää operaation tavoitteen saavuttamiseen. Paraskaan asejärjestelmä tai kyvykkäinkään aselavetti ei saavuta kuin murto-osan suorituskyvystään, mikäli siltä puuttuu tehtävän kannalta olennaisia informaatiota.

Lisää vaatimuksia merivoimien johtamisjärjestelmälle voidaan poimia Merivoimien julkaisusta: ”Merivoimat 2032 – yhtenäinen merellinen iskukyky”. Tämän julkisen kirjaseen mukaan Merivoimien taistelu tavoitetilassa vuonna 2032 perustuu: 1) kattavaan toimintaympäristötietoisuuteen sekä taistelun-

kestävään tilannekuvaan ja johtamiseen 2) tulivoimaisiin, taistelunkestäviin ja liikkuviin operatiivisiin joukkoihin sekä taistelunkestäviin ja hyvin koulutettuihin paikallisjoukkoihin 3) hajautettuun toimintaan, mutta keskitettyyn vaikuttamiseen sekä 4) kansallisesti ja kansainvälisesti verkottuneeseen yhteisoperointiin. On helppo todeta, että lähes kaikkien näiden vaatimusten toteutuminen vaatii luotettavasti ja tehokkaasti toimivan johtamisjärjestelmän - merellisen iskukyvyyn takaajan ja merioperaatioiden suunnittelun ja toimeenpanon mahdollistajan. Kun tiedämme mitä johtamisjärjestelmältä vaaditaan ja miksi, voidaan vastata miten-kysymykseen. Vastauksen avaimet siihen miten merivoimien johtamisjärjestelmä toimii antaa kuvan 1. mukainen Merivoimien johtamisjärjestelmän toiminnan perusajatus.

Merivoimien johtamisjärjestelmän toiminnan perusajatuk- sen runkona on johtamisen, ti-

lannekuvan, vaikuttamisen sekä yhteisoperoinnin ja yhteistoiminnan tukeminen. Nämä ovat toimintoja, jotka ovat jokaisen merioperaation elementtejä. Johtamisjärjestelmää operoivat johtamisjärjestelmäjoukot. Näiden joukkojen tehtävänä on paitsi johtamisjärjestelmän ja sen palveluiden ylläpito, niin myös joukkojen ja johtoportaiden liittäminen, liityntäverkkojen laajentaminen, yhteyksien ja palveluiden varmentaminen sekä itsenäisen toimintakyvyn muodostaminen esimerkiksi niille alueille, joilla on odotettavissa mahdollisia tietoliikennekatkoksia. Lisäksi johtamisjärjestelmäjoukot pitävät yllä omaa valmiuttaan sekä toimintakykyään. Pitkäkestoisen toimintakyvyn ylläpito korostuu johtamisjärjestelmälalla. Kriisi on aina sotaa pidempikestoisen ja kriisin heijastevaikutukset ovat vielä pidempikestoisia. Johtamisjärjestelmälalla tämä tarkoittaa mm. varautumista vara- ja vaihtolaitteilla sekä rik-





*Merivoimien johtamisjärjestelmän toiminnan perusajatus*

koutumisiin että ICT-tuotteiden saatavuusongelmiin. Kommentit siitä, että varastoja ei kannata pitää, kun jo huomiseksi tavaraa tulee lentokoneella, ovat osoittautuneet vääriksi ensin COVID19-pandemian ja sen jälkeen Venäjän hyökkäyssodan johdosta.

Teknisesti Merivoimien johtamisjärjestelmä on monikerroksinen. Toiminta-alueen runsa kiinteä infrastruktuuri maaja merikaapeleineen sekä maastoinen antaa valmiin ja robustin perustan verkottuneelle johtamisjärjestelmälle. Kaapeleissa tapahtuvalle tiedonsiirrolle on edelleen tarvetta ja useissa tapauksissa kiinteillä verkoilla saavutetaan paras tiedonsiirtonopeus sekä suoja tiedustelua ja häirintää vastaan. Kiinteitä

verkkoja voidaan laajentaa ja niitä voidaan varmentaa. Tässä tarkoituksessa Merivoimat on ottanut käyttöön Maavoimien M18-järjestelmän viestiasemia. Merivoimilla on edelleen ja tulee olemaan myös jatkossakin kykyä merikaapeleiden rakentamiseen ja korjaamiseen. Kaapeli-infra yhdessä langattoman tiedonsiirron ratkaisuiden kanssa muodostaakin taistelunkestävän tiedonsiirron väylän, jonka avulla voidaan toimittaa erilaisia johtamisjärjestelmäpalveluita käyttäjille. Osa tätä kokonaisuutta on Puolustusvoimien liityntäverkko (PVLIVE), jota Merivoimat käyttää ja osiltaan ylläpitää.

Liikkuvien yksiköiden tarvitsemia radiotukiasemia on sijoitettu monipuolisesti toiminta-

ta-alueelle. Ohjelmistoradioteknologia uusine aaltomuotoineen tulee muuttamaan tukiasemakonseptia. Mobiilin radioverkon (Mobile Ad Hoc Network – MANET) jokainen solmu voi toimia myös tukiasemaroolissa. Oikeaan maastonkohtaan sijoitettu radio varustettuna sopivalla antennilla toimii automaattisena releasemana. Vastaavalla tavalla ja yhteysetäisyyden suhteen ylivoimaisella tavalla releasemana voi toimia myös ilma-alukseen sijoitettu kenttäradio. Miehittämättömät lentolaitteet eli UAV:t tekevät väistämättä tuloaan myös meripuolustuksen käyttöön ja niiden käyttöä releointitarkoituksiin tutkitaan sekä teknisesti että eräiden käyttötapausten avulla.

Satelliittitietoliikenteen

merkitys on Merivoimissakin kasvava. Tietoliikennesatelliittien kautta saadaan kohtuullisen nopeita yhteyksiä niille alueille, joille ei muilla järjestelmillä kantama riitä. Ukrainan sodan myötä on selkeästi myös osoitettu uusien kaupallisten LEO-satelliittijärjestelmien (Low Earth Orbit) potentiaali. Nämä järjestelmät tulevat väistämättä muuttamaan satelliittitietoliikenteen kapasiteetti- ja kustannusrakennetta. Lupausena on enemmän kapasiteettia edullisemmalla hinnalla. LEO-satelliittien etuna on myös ulottuminen pohjoisimmille leveysasteille sekä satelliittien suuremmasta määrästä johdettava vaikeampi häiritävyys. Seuraamme näiden järjestelmien kehittymistä ja tarvittaessa päivitämme suunnitelmia vastaamaan teknologian muutosta.

Myös viranomaisverkkojen käyttö on Merivoimissa osa palvelureperuaaria. Siirtyminen VIRVE 2-palveluihin on valmistelussa ja odotamme Erillisverkkojen palvelulupausten toteutumista tulevien palveluiden suhteen. Lupaus siitä, että radioverkon saatavuus on riittävällä tasolla ja että uuden verkon maantieteellinen peittoalue vastaa nyky-Virven peittoaluetta on meri- ja rannikkoalueilla varmastikin suhteellisen kova. Mutta olemme luotavaisia tämän suhteen ja uudet VIRVE 2:n mahdollistamat palvelut tulevat Merivoimissakin käyttöön.

Tulenkäytön ja valvonnan kansainvälisesti yhteensopivana järjestelmänä Merivoimat on käyttänyt jo pitkään taktisia datalinkkejä. LINK 22 on Nato-yhteensopiva merivoimien datalinkki, jonka käyttäjänä Suomi on ollut edelläkävijä. Ensimmäisen kerran LINK 22-järjestelmän suorituskykyä demonstroitiin Suomessa jo vuonna 2007. Tuolloin ohjusveneen taistelunjohtojärjestelmän tuottama ilmamaali siirrettiin kolmen LINK 22-aseman muodostamassa verkos-

**Vuonna 2023 olemme tilanteessa, jossa Merivoimien johtamisjärjestelmä on teknisesti paremmassa kunnossa kuin se on koskaan ollut. Tämä on tulosta pitkästä ja johdonmukaisesta kehittämisestä. Kehittämisen päälinjana on ollut Nato-yhteensopivuus.**

sa ilmateitse toiselle vastaavalle taistelunjohtojärjestelmälle.

Merivoimien valvonta- ja johtamisjärjestelmä eli Merileijona (kansainvälisenä nimenä Sealion) on myös alusta pitäen rakennettu Nato-yhteensopivaksi. Merileijona-järjestelmä onkin todennettu useissa kansainvälisissä testi- ja validointitapahtumissa yhteensopivaksi FMN (Federated Mission Networking) määrittelyiden mukaisesti. Erinomaisesta Merileijona-järjestelmästä on lyhyt ja nopeasti otettava as-

kel kohti FMN-määrittelyn mukaisia operaatioverkkoja (Mission Network – MN). Operaatioverkko on FMN-toiminta-ajatuksen lopputuote. Operaatioverkko koostuu immateriaalisista osuuksista (politiikat, prosessit, standardit yms.) sekä materiaalista osuuksista (palvelut, laitteet, infrastruktuuri yms.).

Merivoimien johtamisjärjestelmän tekniseen kokonaisuuteen kuuluu edellä kuvattujen järjestelmien lisäksi myös 24/7/365 järjestelmien valvonta ja hallinta. Osana tätä kokonaisuutta Merivoimat toteuttaa kybervalvontaa omiin järjestelmiin. Järjestelmien valvonta ja hallinta tapahtuu Merivoimien operatiivisessa järjestelmäkeskuksessa, joka tuottaa tietoa paitsi johtamisjärjestelmälle niin myös merioperaatiokeskuksen käyttöön. Tältäkin osin Merivoimien johtamisjärjestelmäala on kiinteä osa Merivoimien operatiivisen johtamisen kokonaisuutta.

Vuonna 2023 olemme tilanteessa, jossa Merivoimien johtamisjärjestelmä on teknisesti paremmassa kunnossa kuin se on koskaan ollut. Tämä on tulosta pitkästä ja johdonmukaisesta kehittämisestä. Kehittämisen päälinjana on ollut Nato-yhteensopivuus. Tätä yhteensopivuutta olemme päässeet koetamaan moninaisissa tilaisuuksissa – testitapahtumista mittaviin harjoituksiin. Tilanne on hyvä myöskin sen osalta, että pitkä kehittäminen jakso on nyt päät-

tynyt. Useimpien uusienkin järjestelmien osalta olemme jo pitkällä käyttöönottovaiheessa. Toki jatkuvasti on tarve kehittää suorituskyvyn muita osa-alueita kuin materiaalista osuutta. Suorituskyky koostuu määritelmässä mukaisesti käyttö- ja toimintaperiaatteista (D - Doctrine ), organisaatiosta (O - Organization), koulutuksesta (T - Training), materiaalista (M - Materiel), johtamisesta (L - Leadership ), henkilöstöstä (P - Personnel), tiloista (F - Facilities ), informaatiosta (I - Information) sekä yhteensopivuudesta (i - interoperability). Näistä sanoista on johdettu akronyymi DOTMLPFI.

Merivoimien johtamisjärjestelmän käyttö- ja toimintaperi-

aatteita eli viestitaktiikkaa kehitetään vastaamaan uusia suorituskykyä sekä muuttuvaa toimintaympäristöä. Erityisesti ohjelmistoradioiden käyttöönoton eteneminen sekä luonnollisesti myös Nato-liittoutumisen myötä tarvitaan uusia toimintaperiaatteita. Uudet suorituskyvyt myös haastavat (viestitaktista ajattelua. Kenttäradio ei ole enää pelkkä radio, jolla saadaan muodostettua puheverkkoja tai sanomanvälitykseen sopivia yhteyksiä. Ohjelmistoradiojärjestelmä useine aaltomuotoineen sekä kehittynein verkko-ominaisuuksin antaa enemmän mahdollisuuksia kuin osaamme vanhoilla rutiini-neilla toimien ehkä edes ajatella.

Suomen Merivoimien uniikki toimintaympäristö ja uudentyyppinen välineistö vaativat uudenlaista ja innovatiivista ajattelua. Välineellä ei siis ongelmia ratkaista, ellei välineen käyttötapa ole järkevä ja sen käyttöä osata. Osaamiseen vaikuttaa paitsi luonnollisesti koulutus niin myös oikeatasoinen ja riittävä henkilöstö. Merivoimien johtamisjärjestelmäalan osaaminen perustuu kaikkien eri henkilöstöryhmien yhdessä muodostamaan osaamiseen. Toimialalla palvelee erittäin päteviä siviileitä, opistoupseereita, erikoisupseereita sekä erityisesti aliupseereita. Merivoimissa aliupseeristo on ollut perinteisestikin vahva ja uusimuo-



Long-range connectivity  
keeping you in action –

no matter where you are located

Get connected [knl.fi](https://www.knl.fi)



Our cutting-edge radio solutions adapt to the needs and requirements of modern military and security operations with fast and reliable data links in any operating environment. We operate globally in the field of defence and security. Get connected [knl.fi](https://www.knl.fi)

toinen aliupseeristo on merivoimien johtamisjärjestelmälalla tunnustetusti ammattitaitoisia. Kuvaavaa on se, että monien aliupseeriemme osaaminen on saanut tunnustusta myös kansainvälisiltä kumppaneiltamme ja heidän kyky ratkaista käytännön ongelmia on ilmiöistä. Tämä perustuu paitsi muodolliseen koulutukseen niin ennen kaikkea kokemukseen sekä ammattimaiseen asenteeseen. Myös upseeriston osalta tilanne on hyvä, ja johtamisjärjestelmälalla palveleekin upseereita monella eri taustalla. Vuoteen 2022 asti Merisotakoulussa on ollut merikadettikursseilla johtamisjärjestelmälina. Tämän linjan viimeiset upseerit valmistuivat Merivoimiin syksyllä 2022. Jatkossa Merivoimat tulee hyödyntämään sekä Maasotakoulun Vies-tikoulun että Puolustusvoimien johtamisjärjestelmäkeskuksen Johtamisjärjestelmäkoulun koulutus- ja kurssitarjontaa upseerikoulutuksessa. Koska Johtamisjärjestelmäkoulu on vain täydennyskoulutusta antava sotilasopetuslaitos, niin Merivoimat tulee lähettämään sinne tulevaisuudessa sekä laivasto- että rannikkojoukkopereuskoulutuksen saaneita upseereita perehtymään johtamisjärjestelmälän ja kyberpuolustuk-

sen oppeihin. Näin ollen Johtamisjärjestelmäkoululle on Merivoimien suunnalta selvä tarve ja korkeat odotukset.

Merivoimat on monelta osin uuden äärellä. Euroopan muuttunut turvallisuusympäristö ja sen heijastukset Itämeren alueelle sekä Nato-liittoutuminen ovat näkyviä muutostekijöitä. Suomen riippuvuus me-

### **Suomen riippuvuus meriyhteyksistä ja merellisen infran toimivuus ovat yhteiskuntamme elinehto.**

### **Uuden teknologian käyttöönotto sodankäynnin kaikissa eri ulottuvuuksissa: maalla, merellä, ilmassa, avaruudessa ja kyberulottuvuudessa haastaa Merivoimia kaikilla suorituskyvyn eri osa-alueilla.**

riyhteyksistä ja merellisen infran toimivuus ovat yhteiskuntamme elinehto. Uuden teknologian käyttöönotto sodankäynnin kaikissa eri ulottuvuuksissa: maalla, merellä, ilmassa, avaruudessa ja kyberulottuvuudessa haastaa Merivoimia kaikilla suorituskyvyn eri osa-alueilla. Tutkatelliitit, tekoäly, miehitämättömät lavetit sekä elekt-

ronisen sodankäynnin ja kybermaailman ilmiöt näkyvät paitsi uhkakuviissa niin myös hyödynnettävinä mahdollisuuksina. Onneksemme olemme monelta osin kenneet olemaan oikeassa ja kehittäneet suorituskykijämme vastaamaan nykyisiä ja toivottavasti myös mahdollisimman monia tulevia uhkia. Erinomainen ja näkyvä esimerkki tästä on omalta osaltaan Laivue 2020. Laivueen myötä saamme uutta ja korvaavaa suorituskykyä. Mutta toisaalta on syytä muistuttaa, että Merivoimien suorituskyky ei ole yhden laivueen varassa tai edes muutaman asejärjestelmän varassa. Merivoimien suorituskyky muodostuu monipuolisesta ja moniulotteisesta kokonaisuudesta, jota on kehitetty pitkäjänteisesti meidän ainelatuisiin olosuhteisiin.

Tämän kokonaisuuden yhteen liittämisen sekä linkittäminen muiden puolustushaarojen ja Puolustusvoimien yhteisiin suorituskykyihin ja vielä Natonkin järjestelmiin on omalta osaltaan Merivoimien johtamisjärjestelmälän tehtävä. Tilanneselostusten sanoja lainaten: Merivoimien johtamisjärjestelmä kykenee toteuttamaan tehtävänsä. Nyt ja tulevaisuudessa. ■



# AT-Marine Oy

Palveluksessa maalla ja merellä

Navigointi- ja kommunikointilaitteet	Konehuone-laitteet	Integroidut palo- ja kaasuilmoitin-järjestelmät	Poistumisopasteet, turva- ja yhdistelmävalot	Säiliömittaus- ja lastausvarret teollisuudelle	Erikoiselektronikka puolustusvoimille
--------------------------------------	--------------------	---	--	--	---------------------------------------



KONGSBERG



[atmarine.fi](http://atmarine.fi)

## Veneiden voimansiirron ammattilainen vuodesta 1971



Lombardini merimoottorit  
 potkurit ja akselit  
 tiivisteet ja laakerit  
 Vetus tuotteet  
 varaosat  
**valmistus ja myynti**

Mepratuote Oy  
 Kaviokuja 8  
 FIN-20380 TURKU  
 Puh. +358 (0)2 275 0111  
[info@mepratuote.fi](mailto:info@mepratuote.fi)

[mepratuote.fi](http://mepratuote.fi)  
[mepra-koneistus.fi](http://mepra-koneistus.fi)  
[lombardini.fi](http://lombardini.fi)  
[boatpropellers.eu](http://boatpropellers.eu)



potkurit



tiivisteet



akselit



NATO-lippu nousi Miinantorjunta alus Purunpäällä yhteisen harjoituksen merkiksi. Rannikkolaivaston alukset harjoittelivat Naton merelliseen nopean toiminnan joukkoon kuuluvien saksalaisen ja portugalilaisen fregatin kanssa Suomenlahdella.

PUOLUSTUSVOIMAT

### Jan-Erik Aitos

Komentaja Jan-Erik Aitos, Rannikkolaivasto, Esikuntapäällikkö

## Rannikkolaivaston kuulumisia

Venäjän aggressiivinen toiminta on muuttanut toimintaympäristöämme ja tapaamme toimia nyt ja nähtävissä olevassa tulevaisuudessa. Varautuminen muutoksiin on edellyttänyt kykyä mukautua muuttuviin tilanteisiin joustavasti ja taloudellisesti. Naton vaikutuksia Rannikkolaivaston toimintaan emme kaikilta osin pysty vielä arvioimaan.

**K**uluva vuosi on ollut laivastolle kiireinen ja kii-reiseltä näyttää myös tulevaisuus. Ulkomaiset alusvie-railut ja niiden yhteydessä toi-meenpannut harjoitukset (PAS-SEX) ovat merkittävästi lisäänty-neet aikaisempiin vuosiin verrat-tuna. Naton jäsenenä Rannikko-laivasto osallistuu vielä nykyis-tä tiiviimmin Naton harjoitusto-i-mintaan ja aktiviteetteihin. Lai-vastovierailutkin todennäköises-ti lisääntyvät, sillä Suomi alueve-sineen on nyt osa SACEUR<sup>1</sup>:n vas-tualueutta (AOR<sup>2</sup>), eli Naton nä-kökulmasta satamamme ovat myös Naton kotisatamia.

Harjaantumattomin silmin saattaa vielä vaikuttaa siltä, et-tei liittoutuminen mullista lai-vaston arkea. Vaikka liittymis-prosessi jo päättyikin, tulee inte-graatioprosessi jatkumaan vielä pitkän tovin. Huolimatta siitä, että laivastoa on kehi-tetty Naton kanssa yhteensopi-vaksi pienin askelin jo vuodesta -93, on edessä vielä paljon teh-tävää. Naton standardien omak-suminen ja ottaminen osaksi toi-mintakulttuuriamme edellyttää uuden opiskelua sekä kansallisten käytänteiden ja taktiikoiden päivittämistä. Päämääränä on tulevina vuosina integroitua saumattomasti osaksi liittou-man merellistä voimaa.

Naton komentorakenteen esikunnissa on tulevina vuosi-na kysyntää laivastoammatti-laisille kaikista henkilöstöryh-mistä ja osallistuminen Naton pysyviin laivasto-osastoihin on myös näköpiirissä. Lisäksi uuden Pohjanmaa-luokan alusten



PUOLUSTUSVOIMAT

*Suomen ja Ranskan merivoimien alusten miehistöt tutustuivat toistensa aluksiin ja niiden parhaisiin käytänteisiin miinantorjunnan kaluston käytössä.*

miehittäminen osaavalla henki-löstöllä on erittäin korkealla pri-oriteeteissa. Jatkuvan operatii-visen valmiuden ylläpitämisen ohella on osaavan henkilöstön

riittävyden varmistaminen yk-si tulevien vuosien tärkeimpiä tehtäviämme.

Natojäsenyys edellyttää henkilöstöltä reippaan ja avoi-

# PANSSARIMUSEO

[www.panssarimuseo.fi](http://www.panssarimuseo.fi)

**Sotahistoriaa parhaimmillaan ja vähän ajankohtaistakin.**

**Erikoisnäyttely:**  
**'Taisteleva Ukraina - Venäjän virhearvio'**

*Tule bongaamaan Kuningastäikeri*

*Nähdään museolla!*

**Königstiger** nähtävillä koko kesän 30.9. asti.



PUOLUSTUSVOIMAT

*Rannikkolaivaston Lumiukko 23 -talvitoimintaharjoitukseen osallistui kumppaneita Isosta-Britanniasta ja Latviasta.*

men asenteen lisäksi hyvää englannin kielen taitoa ja Naton ohjesäännöstön ja käytänteiden omaksumista. Maavoimien joukoissa yleensä riittää integroiminen esikuntien tasalla, mutta merellä yhteensopivuuden on oltava saumatonta myös alusten välillä. Liittyminen tuo meille haasteita, mutta on lohdullista, että sitä se on myös Natolle. Liittokunta on tunnistanut, että ensimmäisen kerran olemassaolonsa aikana se joutuu kehittämään omia järjestelyitään päästäkseen samalle tasolle suorituskäytännössä uusien jäsenmaiden (Suomen ja kohta myös Ruotsin) kanssa. Esimerkkinä mainittakoon reaaliaikainen meritilannekuva ja Link-22, joissa Merivoi-

mat on teknisesti Natoa edellä.

Integraatioprosessin kanssa samanaikaisesti otetaan Rannikkolaivastossa vastaan merkittäviä uusia asejärjestelmiä; pintatorjuntaohjus Gabriel 5, ilmatorjuntaohjus ESSM ja torpedo TS47 saattavat laivaston suorituskäytännön tulevana vuosina uudelle tasolle. Hamina-luokka (Laivue 2000) on juuri saatu vastaanotettua MLU<sup>3</sup>:n jälkeen ja henkilöstöresursseja on jo nyt sidottu käyn-

nissä olevaan Laivue 2020-hankkeeseen. Käynnissä olevat hankkeet ja muutokset tulevat vaatimaan henkilöstöltä uuden opettelua ja joustavuutta.

Suurin tulevaisuuden haaste lienee kaikesta huolimatta muuttuvan toimintaympäristön ymmärtäminen sekä liittokunnan jäsenyyden tuomien mahdollisuuksien tunnistaminen ja hyödyntäminen. ■

### *Viitteet:*

1. Supreme Allied Commander Europe
2. Area of Responsibility
3. Mid-Life Update



# Suomalaiset sota-alukset

1928–1944

Juha Joutsu

Sotamuseo 2023, 194 sivua

Vuonna 2021 Sotamuseo julkaisi Juha Joutsen teoksen *Suomalaiset sota-alukset 1918–1927*. Nyt julkaistu kirja on jatkoa edelliselle teokselle, ja käsittelee laivastolain (1927) jälkeiset alukset. Käsitteilyn ulkopuolelle on rajattu osa pienemmistä aluksista, kuten yksityisiltä pakko-otetut moottoriveneet sekä pienemmät jatkosodassa saadut sota-alukset. Silti käsiteltäviä aluksia on hieman yli 600, eli huomattavasti enemmän kuin ensimmäisessä osassa.

Kirjan rakenne on hyvin samanlainen kuin ensimmäisen osan, jota on esitelty *Rannikon Puolustajassa* 2/2021. Uusi kirja ei sen takia kaipaa yksityiskohdistaista esittelyä. Käytännön sys-

tä joitakin yksityiskohtia on kuitenkin esitelty hieman kevyemmin kuin ensimmäisessä osassa.

Monet alukset on esitelty hienoilla AutoCad-piirroksilla ja monet myös valokuvin. Jos kirjasta haluaa löytää pientä huomauttamista, niin tilanne on sama kuin ensimmäisessä osassa, toisin sanoin eräät AutoCad-piirrokset on taitettu niin pieniksi, että niiden yksityiskohdista on vaikeaa saada selvää, mikä harmittaa.

Juha Joutsu on nyt jäänyt eläkkeelle, eikä hän sen takia luvannut että kirjasarja saisi jatkoa, vaikka sota-alukset vuodesta 1944 eteenpäin sellaisen ansaitsisivat.

Voin lämpimästi suositella tämän hankkimista. Kirjoitus-



hetkellä kirjaa myytiin Sotamuseossa Suomenlinnassa, ja oletettavaa on, että sitä tullaan myymään ainakin Forum Marinumissa Turussa. ■

Ove Enqvist

*Vanhat Rannikon Puolustaja -lehdet ovat luettavissa sähköisenä osoitteessa:*

[www.rannikonpuolustaja.fi](http://www.rannikonpuolustaja.fi)



PUOLUSTUSVOIMAT

## Elli Ahro ja Inka Jousmaa

Elli Ahro, Merivoimien Esikunta, viestintäsihteeri  
Inka Jousmaa, Merisotakoulu, tiedottaja

# Viranomaisyhteistyötä luodaan yhdessä tekemällä

Suomen aluevesillä havaitaan tuntematon asevoimien huoltoalus. Se ei vastaa radio-kutsuun ja on mahdollisesti ankkuroitu. Tarkastuksen perusteella se ajelehti kohti sisäisiä aluevesiä ja matalikkoa. Aluksen lastista ei ole tietoa. Mitä Suomen merellisillä alueilla toimivat viranomaiset ja yhteistyökumppanit tekevät tilanteessa? Muun muassa tätä skenaariota käytiin läpi maamme METO-toimijoiden yhteisharjoituksessa.

**S**uomenlinnassa järjestetty METO-harjoitus kokosi saman pöydän ääreen edustajia peräti yhdeksästä eri merialueidemme turvallisuudesta ja toimivuudesta vastaavasta tahosta. Harjoituksen päämääränä oli Suomalaisille elintärkeiden meriyhteyksien

toimintaedellytysten varmistamiseen liittyvän yhteistyön kehittämisen, eri toimijoiden roolien ja vastuiden tunnistaminen ja vahvistaminen, sekä yhteisen tilannekuvan muodostamiseen liittyvien mahdollisuuksien ja tarpeiden selvittäminen.

## Ensimmäistä kertaa saman pöydän ääressä

Vastaavanlaista, erittäin monialaista skenaariotarkasteluharjoitusta ei ole Suomessa aikaisemmin järjestetty, vaikka merellisten toimijoiden yhteistyöllä onkin maassamme pitkät juuret. Harjoituksessa läpikäytyjen ske-

naarioiden kannalta oli tärkeää saada mukaan laaja kattaus merialueilla toimivia viranomaisia ja muita keskeisiä toimijoita, jotta jokaisen rooli ja toimintatavat poikkeustilanteissa olisivat esillä. Ongelmia ratkomassa oli Puolustusvoimat, Rajavartiolaitos, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Liikenne- ja Viestintäministeriö, Väylävirasto, Huoltovarmuuskeskus, Tulli, Finnpiilot ja Fintraffic.

### **Maailmanpoliittiseen tilanteeseen sopivat harjoitusskenaariot**

Harjoituksessa pienryhmiin jakautuneet osallistujat saivat selvittääkseen kolme eri skenaariota, joista yksi sijoittui normaalioloihin, toinen normaaliolojen poikkeustilanteeseen ja kolmas poikkeusoloihin. Skenaariota läpikäydessään osallistujat tunnistivat omien tehtäviensä mukaisten oikeuksiensa ja velvollisuuksiensa lisäksi kehittämistarpeita joko oman organisaationsa sisällä tai yhteistyössä muiden kanssa. Sujuvan yhteistyön avulla eri toimijat voivat



PUOLUSTUSVOIMAT

tulevaisuudessakin olla tarkasti selvillä toistensa rooleista ja toimintatavoista poikkeustilanteissa. Alta voit lukea kolmen eri osallistujatahon edustajien kokemuksia yhteisestä skenaarioharjoituksesta.

### **Merivoimat**

#### **Komentaja Vesa Nori & johtava sotilaslakimies Antti Lehmusjärvi**

– Harjoituksen ansiosta pääsemme pohtimaan merellistä toimintaamme myös muiden osallistujien näkökulmasta. Sen seurauksena kykenemme paremmin ottamaan huomioon eri METO-toimijoiden alaan vihkiytyneiden ammattilaisten tietotaidot.

Monialainen harjoitus auttaa meitä tunnistamaan kysymyksiä, joita ei olisi oman organisaation sisällä kenties osattu kysyä. On hienoa nähdä kuinka kaikki merelliset toimijat ovat erittäin motivoituneita poikkeusolojen suunnitteluun ja antamaan panoksensa niiden ilmetessä.

Yksi Merivoimien päätehtävistä on meriyhteyksien turvaaminen. Tätä tehtävää toteutetaan yhdessä muiden viranomaisten kanssa. Merivoimien osuus meriyhteyksien turvaamisesta on meriliikenteen suojaaminen. Suojattavien kuljetusten tunnistaminen vaatii valtakunnallisesti selkeän prosessin.

PUOLUSTUSVOIMAT





## Rajavartiolaitos

### Kommodori Juha Vuolle

– Käsillä olevan harjoituksen skenaariot sopivat ajoitukseltaan nykyiseen maailmanpoliittiseen tilanteeseen. Tämä tarkoittaa sitä, että niiden eteen ei tarvinnut kehittää mielikuvituslähtökohtia vaan pystyimme

aloittamaan niiden selvittämisen käyttäen aitoa vallitsevaa tilannetta lähtökohtana.

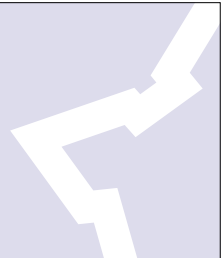
Olen erittäin tyytyväinen siitä, että lakimiehillä on niin suuri rooli tässä harjoituksessa. Tämän ansiosta olemme kyenneet käymään skenaariot läpi juridisesti juurta jaksen, mikä taas

mahdollistaa eri toimijoiden vastuiden tarkkailun ja johtaa tarvittaessa lainsäädännössä olevien aukkojen löytymiseen. Mainittuja aukkoja ei ole kuitenkaan onneksi löydetty.

Kaiken kaikkiaan harjoituksen osallistujalista oli osuva, sillä lakimiesten lisäksi paikalle on

*Meripuolustuksen ammatti- ja jäsenlehti*

**RANNIKON  
PUOLUSTAJA**





PUOLUSTUSVOIMAT

saatu päätöksien tekijät ja esittelijät, jotka osallistuisivat toiminnan ohjaamiseen aidoissa tilanteissa.

### Huoltovarmuuskeskus

#### **Vanhempi varautumisasian-tuntija Jukka Etelävuori**

– Huoltovarmuuskeskuksen näkökulmasta on tärkeintä, että kauppamerenkulku toimii. Tähän harjoitukseen osallistuvat toimijat tekevät kaikki oman osansa, jotta tämä tapahtuisi. Monen eri tahon skenaarioharjoitus auttaa METO-toimijoita identifioimaan mahdolliset aukot ja ongelmat, jotka saattavat ilmetä skenaarioissa kuvailtuja tilanteita purkaessa.

Yhteisharjoittelu auttaa näkemään asioita muiden toimijoiden näkökulmasta ja auttaa samanaikaisesti meitä tuomaan oma näkökulmamme esiin. On tärkeää keskustella esimerkiksi eri toimijoiden näkökulmista, kuinka sata-

mien tulisi toimia poikkeustilanteissa. Me Huoltovarmuuskeskuksessa olemme sitä mieltä, että satamien avoinna pitäminen on ehdottoman tärkeää, ja niiden sulkemista tulisi välttää, jos se suinkin on mahdollista. ■





*Suksisulkeiset Helsingin edustalla – Taakse poistu!*

**Hannu Sironen ja Matti Villanen**

komkapt res. Hannu Sironen ja komdri evp. Matti Villanen

# Merisotakoulun 67. reserviupsee

**Merisotakoulun 67. reserviupseerikurssi kokoontui tammikuun viimeisenä perjantaina Suomenlinnaan 50-vuotistapaamiseensa.**

**K**urssin aloitusvahvuus oli 64 oppilasta, joista kolme oli vakinaisessa palveluksessa olevia aliupseereita. Vuosien varrella on jo ehtinyt syntyä valitettavia tapioita niin, että kurssin kirjavahvuus on tällä hetkellä 56. Tapaamiseen liittyen osalle jouduttiin myöntämään LTO:n mukaista VP:tä tai HSL-perusteista vapautta, mutta siitä huolimatta rivissä oli 32 eli tasan puolet kurssin aloitusvahvuudesta. Sinänsä oli merkillepantavaa, että aikanaan

niin suosittua lukulomaa ei kuitenkaan kukaan enää tässä vaiheessa anonut.

Jo lautalla mennessämme juttu kulki samaan malliin kuin viittäkymmentä vuotta ei välissä olisi ollutkaan. Toki kurssilaiset olivat ehtineet tavata toisiaan: yhdessä viiden vuoden välein ja pienemmissä ryhmissä eri yhteyksissä palveluksen jälkeenkin.

Tapaamisen aluksi kuultiin ajankohtainen alustus merivoimien toiminnasta. Merisotakoulun täydennyskoulutusosas-

ton johtajan, kapteeniluutnantti Timo Turtolan, perusteellinen katsaus käsitti merkittävimmät merivoimien asiat koulutuksesta parhaillaan rakennettaviin uusiin aluksiin. Keskustelu alustuksen yhteydessä oli vilkasta ja aiheen parissa vierähti pari tuntia.

Tilaisuudessa katsottiin myös tulevaisuuteen. Yhteisellä kurssin allekirjoittamalla asiakirjalla ”nimitettiin kurssiveli Seppo Saarto MERUK 67:n Förs-tiksi kaikkine oikeuksineen ja



# rikurssin 50-vuotistapaaminen

velvollisuksineen”. Förstin ylläpitämien yhteystietojen piirissä on edelleen 56 kurssilaista. Vuosikymmenten ajan jokaisen käytössä oleva osoitteisto on toiminut informaation lisäksi samalla keskustelualustana myös merkittäville henkilökohtaisille asioille ja omassa elämässä tapahtuneille muutoksille.

Upseerikerholla nautitun erinomaisen aterian sekä kahvin lomassa käytetyissä puheenvuoroissa olivat esillä niin syvälle muistiin jääneet palvelustapahtumat kuin nykypäivä. Runsas vuosi sitten alkanut Ukrainan sota palautti monen mie-

leen palvelusajan kotiympäristön sekä vanhempien sota-ajan kokemukset, jotka ovat saaneet uutta syvyyttä.

## Muistumia kurssiajalta

Kurssin 67 lipunnosto oli 27. joulukuuta 1972 kello 9.00. Käynnistyminen viivästyi koulun päärakennuksen saniteettitilojen korjaustöiden vuoksi, ja opetuksen alettua kurssi majoittui muutama viikon ajaksi koululaivalle, fregatti Matti Kurjelle. Ympäri-vuorokautinen laivaelämä, rajalliset tilat sekä melu- ja valaistustekijät vaikuttivat opintoihin keskittymiseen, mutta edesaut-

toivat osaltaan kahden asian – huumorin sekä yhteishengen – nopeaa kehitystä.

Opetusta annettiin tuolloin kolmella merivoimien keskeisellä aselajilinjalla; tykki-, miina- ja torpedolinjalla. Lisäksi koko kurssille keskeisiä olivat taktiikkaan, merenkulkuoppiin ja aluksen ohjailuun liittyvät yleisopinnot.

RU-kurssin ohjelma oli jo viisikymmentä vuotta sitten tiivis ja päiväkohtaisesti etukäteen valmisteltu. Luokka-opetuksen katkaisi helmikuussa pidetty viikon metsäleiri ja pristystä päiviin saatiin myös erilaisista



*Merisotakoulun 67. reserviupseerikurssi tammikuussa 1973.*

ekskursioista tai suksisulkeisista meren jäällä Helsingin edustalla. Koulun sauna pantiin lämpiämään kurssin omin apupäivystäjävoimin jo kukonlaulun aikaan perjantaisin, jolloin oli myös pyykinvaihtopäivä.

Opiskelumotivaatiota kehitettiin luomalla järjestely, jossa koearvosana vaikutti suoraan oppilaiden vapaa-ajan määrään. Järjestelyn mahdollisti kurssilaisten koulun johdolle esittämä ajatus iltaisin ja viikonloppuisin kiinni olleen hälytysryhmän määrän puolittamisesta. Koetuloksen ollessa 7,5 tai yli sai joko ylimääräisen iltavapaan tai pidennyksen viikonloppupaaseen.

Kurssin runsaissa kirjallisissa koetilaisuuksissa prästäker-

toimen vaikutukset ehkäistiin peitenumeroilla, joita koskevan nimilistan vuorossa ollut oppilaspäällikkö vaihtoi opettajan valmiiseen, arvosteltuun koepaperinippuun. On mielenkiintoista, että elokuussa 2022 uutisoitiin Helsingin yliopiston oikeustieteellisen tiedekunnan otaneen tenteissään käyttöön samanlaisen järjestelyn.

Myös edistymisen kokonaisarvioita tehtiin. Kieli- ja muista opiskeluun vaikuttaneista syistä kaksi oppilasta joutui jättämään kurssin kesken ja palaamaan yksikköönsä.

Sosiaalista elämää toteutettiin paitsi kunkin omissa henkilökohtaisissa piireissä myös yhteisesti eri puolilla Helsinkiä. Menestyksiä kirjattiin niin veteraa-

nikeräyksistä kuin tanssikurssien kavaljeereina toimimisesta.

Kurssin alkuvaiheessa suosituimmat iltoharrastukset koulun oppilaskerhon tiloissa olivat TV, biljardi ja pöytätennis. Myös vapaa-ajan liikunta kuului kuvaan. Puoliväliin tultaessa opiskelu alkoi viedä tilaa muilta harrasteilta, mutta jo tuossa vaiheessa nousi esiin ylivoimaisen suosion saavuttanut ja kurssin lopulla jopa monia loppukokeisiin valmistautumista enemmän valvottanut marjapussi-korttipelistä jalostunut Huutopussi.

Kurssin aikana Pääesikunta ilmoitti Merisotakoululle tekevänsä koulutustarkastuksen, jossa tarkastettaisiin myös RU-kurssin jalkaväkikoulutus. Koska kurssin talvileiri oli vasta myö-



hemmin keväällä, viikko-ohjelmiin lisättiin tst-koulutusta. Miinalinja harjoitteli Piperin puistossa, torpedolinja Kustaanmiekan valleilla ja tykkilinja saarten urheilukentän maisemissa.

Lippu laskettiin 6. huhtikuuta 1973 kello 19.14 ja kurssin 67 kokelaat siirtyivät uusiin tehtäviinsä merivoimien eri yksiköihin syventämään saamiensa oppeja.

### Perinteiden vaalimisesta

Kurssimme oppilaista puolenkymmentä valitsi sittemmin työtehtäväkseen palveluksen merivoimissa. Lisäksi monien siviilitoimet ovat liittyneet joko suoraan tai harrastusten kautta melliseen elämään.

Kurssi 67 on ennen tätä 50-vuotispäivää järjestänyt tapaamisia viiden vuoden välein. Yhteiset säännölliset tapaamiset ovat viime vuosina koonneet samalla kertaa parhaimmillaan runsaat 40 osallistujaa ja niiden järjestelyvastuut on hoidettu tapahtumasta riippuen joko ”hel sinkiläisten tai turkulaisten” voimin. Golfia harrastavat ovat keskenään ottaneet mittaa kurssin mestaruudesta useamman kerran. Sähköpostiviestit ovat käytössä jatkuvasti.

Viime vuosina olemme osallistuneet puolisoinemme Tall Ships Races -tapahtumiin. Vuonna 2009 ohjelman kohokoh-ta oli lounaspurjehdus Airistol-



*Tapaaminen Suomenlinnan Upseerikerholla 27.1.2023.*

le kaljaasi Albanuksella ja vuonna 2017 vastaava purjehdus tehtiin Tre Kronor af Stockholm -prikillä.

Myös tulevat ikäluokat olivat ajatuksissamme jo kurssimme aikana. Vuosien varrella keräsimme jonkin verran rahaa ”sadan kurssin” kummitoimintaa varten. Kutsuimme Merisotakoulun RU-kurssi 167:n oppilaskunnan hallituksen vuonna 2015 Suomenlinnan Upseerikerholle iltapalalle. Tapaamisessa kerroimme omasta kurssiajastamme sekä siitä, miten kurssimme on pitänyt yhteyttä

varusmiesajan jälkeen. Samalla ilmoitimme, että tilillämme on jonkin verran varoja, joilla voimme tukea oppilaskunnan toimintaa sekä lisäksi muistaa jokaista kurssilaista pienellä lahjalla. Osallistuimme kattavalla edustuksella myös kurssin 167 päät-täjäistilaisuuteen (Rannikon Puolustaja 4/2015) ja olemme sen jälkeen kutsuneet heidän oppilaskuntansa edustajan tilaisuuksiimme. ■

*Kurssi 67:n seuraava tapaaminen (avec) on sovittu vuodelle 2024 ja jo tulevan kesän suunnitelmassa on golfturnauksen järjestäminen.*

# Kokonaisturvallisuuden kouluttaja merellisessä ympäristössä

Meripuolustuspiiri kouluttaa reserviläisiä ja meripuolustuksesta kiinnostuneita henkilöitä monipuolisesti yhteistyössä Merivoimien kanssa.

**M**eripuolustuspiirin koulutuksen painopiste on sotilaallisia valmiuksia palvelevassa koulutuksessa, jonka tavoitteet on suunniteltu yhdessä merivoimien kanssa. Koulutus parantaa Merivoimien sodan ajan joukkoihin sijoitettujen reserviläisten osaamista ja kykyä suoriutua tehtävistään.

Koulutusohjelmat ohjaavat Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen koulutusta. Niiden avulla yhtenäistetään kurssien sisältöjä valtakunnallisesti ja varmistetaan, että koulutetaan Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen strategian mukaisia asioita. Koulutusohjelmat on laadittu yhdessä Puolustusvoimien kanssa ja Puolustusvoimat hyväksyy Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen julkisiin hallintotehtäviin liittyvät koulutusohjelmat eli ne vastaavat sisällöltään Puolustusvoimien koulutusta. Koulutusohjelmat sisältävät perus-, jatko- ja erikoistason kurseja, joista muodostuu nousujohteisia koulutus- ja teh-

täväpolkuja. Tällä hetkellä on käytössä noin 40 valtakunnallista SOTVA-koulutusohjelmaa.

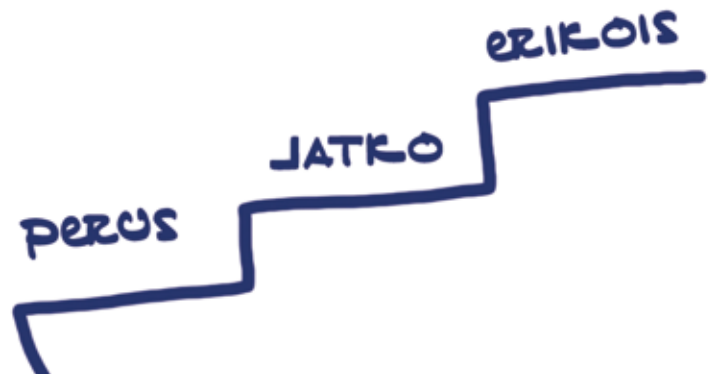
Meripuolustuspiirin koulutus toteutetaan pääasiassa hyväksytyjen valtakunnallisten ja puolustushaara-kohtaisten koulutusohjelmien mukaisesti. Merivoimien esikunta on hyväksynyt viisi merivoimallista koulutusohjelmaa tämän vuoden maaliskuussa. Ne ovat Meritie-dustelun koulutusohjelma, Merenkulun koulutusohjelma, Rivaajasukeltajakoulutusohjelma, Rannikkotyökistökoulutusohjelma ja Rannikkojäähärikoulu-

tusohjelma. Jatkotyöskentelyä ja koordinoitua vaaditaan vielä Merellinen huolto ja Suojapalvelu- ja pelastautuminen -koulutusohjelmien osalta. Esikuntatyöskentelyssä hyödynnetään valtakunnallista koulutusohjelmaa, jota muuten esiteltiin edellisessä Rannikon puolustajassa.

## Meripuolustuspiiri on mukana myös selviytymisen koulutusohjelman toteutuksessa

Selviytymisen koulutusohjelman tavoitteena on antaa monipuolista selviytymiskoulutus-

MPK



*Koulutus etenee kolmiportaisesti.*



Panssarintorjunta



Taistelu rakennetulla alueella



Fyysinen toimintakyky



Kyberturvallisuus



Esikuntatyöskentely



Tarkka-ammunta

MPK

*Esimerkkejä valtakunnallista koulutusohjelmista.*

ta niin reserviläisille toteutettavilla SERE-koulutuspolun sotilaallisia valmiuksia palvelevilla kursseilla kuin kaikille avoimilla selviytymiskoulutuksen kursseillakin. Suurin ero näiden kahden koulutuspolun välillä ilmeisen sotilaallisen koulutuksen tai sen puuttumisen lisäksi on, että sotilaallisella puolella painotetaan sitä, ettei vastustaja kykene havaitsemaan koulutettavia, kun taas kaikille avoimilla kursseilla pyritään selviytymisen lisäksi tulemaan löydetyksi.

SERE-koulutus rakentuu neljän peruspilarin ympärille, Survival, Evasion, Resistance and Escape, eli selviytyminen, vihollisen väistäminen, vastustaminen sekä pakeneminen. Selviytymisen koulutusohjelman sotilaal-

liselle koulutuspolulle on suunniteltu kursseja, joilla koulutetaan näitä taitoja nousujohteisesti alkaen perusteista ja päättyen vaativaan viiden vuorokauden harjoitukseen. Kaikille avoimilla kursseillakin kurssitaso ja on neljä, joskaan aivan vaativinta tasoa ei kouluteta kaikille.

Kursseja pidetään ympäri vuoden, ja eri vuodenaajat asetavatkin omia erityispiirteitään kursseille, joten harjoiteltavaa riittää, mikäli haluaa läpäistä kurssit usealla eri maastotyyppillä ja eri vuodenaikoina. Esimerkiksi Pohjois-Suomen arktisen alueen talvikurssien lumi- ja pakkasolosuhteet verrattuina rannikon karuihin saaristo-olosuhteisiin asettavat aivan erilaiset vaatimukset selviytymisti-

lanteisiin.

Selviytymisen koulutusohjelman kursseilla harjoitellaan nimensä mukaisesti selviytymistaitoja. Eli niitä, millä ihminen pärjää, kun käytettävissä ei olekaan kuin minimimäärä varusteita tai tavaraa. Mistään leppoisasta retkeilystä ei siis ole lainkaan kyse, kun koulutetaan asioita, joiden osaaminen voi parhaillaan pelastaa hengen. Epämukavuuksia harjoitellaankin sietämään muiden maastotaitojen harjoittelun lisäksi ja sitä kautta kursseilla opittujen asioiden myötä oma epämukavuusrajakin nousee aina vain ylemmäs.

SERE- ja selviytymiskurssien kouluttajiksi ovat valikoituneet aiheen pitkäaikaiset harrasta-



Selviytymisen perustaitoja.

KARO HOLMBERG

jat, joilla on monipuolista osaamista aihepiiristä. Kouluttajiksi haluavien ja kouluttajina jo toimivien on myös aikanaan mahdollista tulla esitetyiksi puolustusvoimien henkilökunnalle järjestettävälle SERE-kurssille, jotta läpäisemällä on mahdollista saada jopa NATO:n SERE-instruc-

tor-lisenssi, joka antaa oikeuden kouluttaa SERE-kurssilla myös kansainvälisesti.

Selviytymisen kurssien parissa riittää haasteita kokeneillekin henkilöille, tervetuloa ko-keilemaan!

### Tule mukaan toimintaan!

Lisäinfo tapahtumista sähköpostilla ja sosiaalisen median kanavilla. Seuraa koulutuskalenteriamme <https://koulutuskalenteri.mpk.fi/Koulutuskalenteri> ja toimitaamme Meripuolustuspiiriin Facebook-sivuilla. ■



**MUSEO MILITARIA**  
THE ARTILLERY, ENGINEER AND SIGNALS MUSEUM OF FINLAND



Vanhankaupunginkatu 19, Hämeenlinna  
asiakaspalvelu@museomilitaria.fi, 040 4507479

### Museo Militaria – sotahistoriaa ja sotilaselämää historiallisella kasarmialueella Hämeenlinnassa!

Kesäkaudella 1.5.–31.8. avoinna joka päivä klo 10–17 (suljettu 23.6.).

Uusi vaihtuva näyttely :

*Uskollinen kumppani – Hevonen sodassa ja rauhassa*

[www.museomilitaria.fi](http://www.museomilitaria.fi)

Tervetuloa!





**Kari Johanneksenpoika Rapo**

Vaasa

# Laatokan vanha harmaa susi, miinalaiva Yrjö

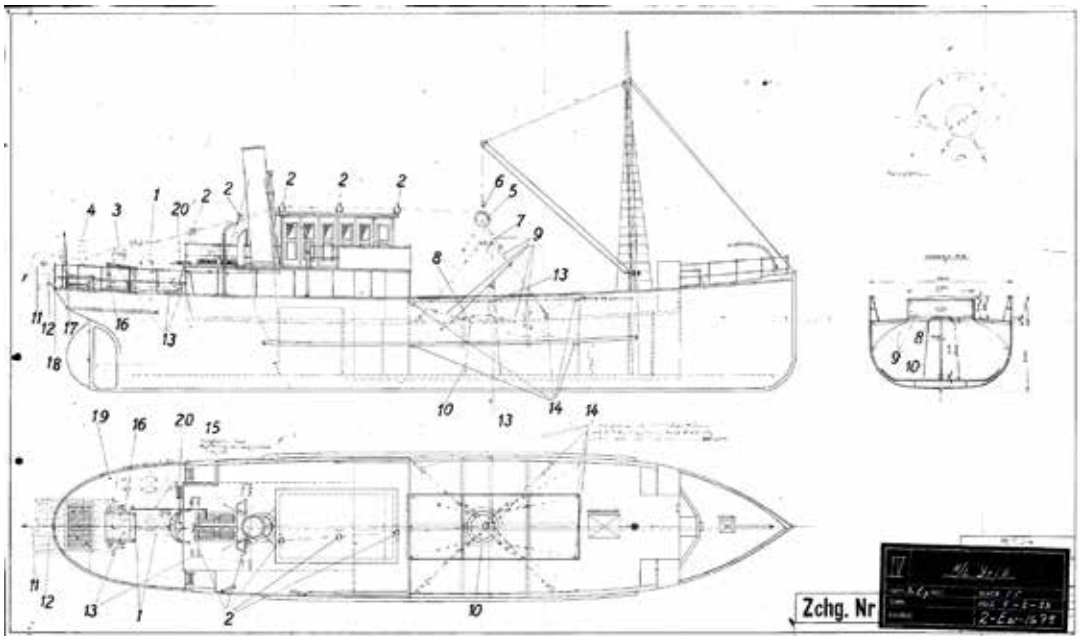
Samana yönä saapui linnakkeen edustalle sen uskollinen huoltoalus, höyrylaiva ”Yrjö”, uljaasti kuin sotalaiva konsanaan, sillä tököttihän sen korkealla keulapakalla vanha tykki.

**S**e toi nyt etupäässä ammuksia, joita viimepäivinä oli kulunut paljon. Mukana oli lisäksi muonaa ja vaatetavaroita sekä postia. Myös tärkeimmät käskyt tulivat ”Yrjön” mukana, sillä muuta yhteyttähän ei enää ollut. ”Yrjö” oli sotatalven Laatokan vanha harmaa susi, joka kulki reittejään arvokkaasti ja hitaasti, sillä nuoruuden päivinäkin sen vauhti ei ollut koskaan kiivennytyhdeksää solmua suuremmaksi. Siksi se liikkiikin öisin hiljai-

sena rumiluksena. Aina se kulki yksinään, vain linnakkeilta seurattiin sen matkaa niin pitkälle kuin pimeässä voitiin. Sen ollessa tyhjänä keula oli korkealla, mutta lastissa hieman matalemmalla, sillä sen ainoa lastiruuma oli keulaosassa.

Nytkin se oli lähtenyt jo ilta-päivän hämärää odotettaessa Laatokan Meripuolustuksen satamapaikalta Lahdenpohjasta, täydentänyt lastiaan ottamalla ammuksia Valamosta, Niikkanaan linnakkeelta, ja höyrysi sit-

ten kohden itää, jossa sen määränpäättä näyttivät taivaanrannalla välähtelevät tykkien lieskat. Puolen yön jälkeen laiva oli Mantsin linnakkeen edustalla, pudotti ankkurinsa ja alkoi purkaa lastiaan kylkeen saapuneisiin moottori- ja soutuveneisiin. Laituria ei saaren tällä rannalla ollut. Joskus vuosia sitten oli linnakkeen rantaan rakennettu kivinen laivalaituri, mutta jo seuraavan syksyn myrskyt ja talven jäät olivat sen hajoittaneet, eikä sitä enää sen jälkeen korjat-



tu. Hieman hankalaa tällainen purkamistyö oli, mutta viikon kuluttua se helpottui, kun ranta täällä meren puolellakin jäätyi ja lasti voitiin purkaa suoraan jään reunalle.

Parin kolmen tunnin jälkeen oli kaikki valmista. ”Yrjö” otti sen vähän, mitä linnakkeelta oli lähetettävää. Myös sairaat ja haavoittuneet lähetettiin palaavalla laivalla mantereelle sotasaaraloihin. Nytkin lähti joi-takin sairastuneita, jotka linnakkeen lääkäri, res. lääkintä-luutnantti Y. Talvitie oli lähettänyt sairasmajalta saaren toiselta puolen. Sitten ”Yrjö” nosi ankkurinsa ja höyrysi pois yhtä hiljaa ja huomattomasti kuin oli tullutkin. Vaikka joskus saarella kävi viestinkuljettajina toisiakin laivoja, oli ”Yrjö” sen uskollisin ystävä, joka komentosiltaansa myöten jääntyneenä aina

saapui kuin harmaa haamu yön pimeydessä.

Päällikkönä oli luutnantti A. Karsten ja ensimmäisenä upseerina pursimies J. Terho. Kone-mestarina toimi pursimies M. Valtonen ja pursimiehenä sekä radiosähköttäjänä kersantti O. Pulli. Miehistöä olli 16 res.aliupseeria ja miestä.

”Yrjö” saatiin sotasaaliina Suomeen 1918 ja muutettiin heti miinanlaskijaksi. ”Yrjö” kuului 20- ja 30-luvuilla Laatokan laivueeseen miinalaivana (”Yrjö” toimi myös kelirikko- sekä kuljetusaluksen nimikkeiden alla). Talvisodan alkaessa ”Yrjö” las-ki Laatokan länsirannalle noin 133 miinaa. Suunnitelmaat olisivat edellyttäneet useampienkin miinojen laskua, mutta arvio vihollisen toiminnasta järvelä ei edellyttänyt miinaesteiden lisäämistä ja laskemista.

### Hieman tietoja ”Yrjöstä”:

- Koneisto: höyry, 180 hv.
- Nopeus: 9 s.
- Pituus: 25 m.
- Uppouma: 90 tn.
- Aseistus: tykit 1 x 47 mm, 40 miinaa
- Rak.vuosi: n. 1910

”Yrjö” luovutettiin muiden Laatokan alusten mukana Neuvostoliitolle talvisodan päätettyä ja suomalaisten vetäydyttyä Laatokalta.

”Yrjö” toimi muissakin tehtävissä kuin miinanlaskijana, esim: Laatokalla vallitsi ajoittain kova tuuli, joka kehittyi vaaralliseksi myrskyksi. RT 3:n (rannikkotykyistörykmentti kolme) alus ”Yrjö” pelasti 8 - 9.2.1936 Laatokalta ”varmasta tuhosta” kuusi kalastajaa. Joulukuun 20. päivä vuonna 1939 tuli se Mantsille tärkeäksi, sillä silloin sen muusta

maailmasta eristetty asema parani huomattavasti. Silloin laskettiin puhelinkaapeli Ristisaaresta Mantsinsaaren pohjoiskärkeen. Ristisaaren linnakkeelle oli jo ennestään kaapeli Valamosta. ”Yrjö”-laiva suoritti kaapelinlaskun. Se käytti kaksikymmenkilometriseen matkaan aikaa yli puoli vuorokautta. Olosuhteet olivat vaikeat ja kaapeli katkesi jo alkumatkasta. Mutta onneksi oli varattu ylimääräinen kahden kilometrin pätkä, ja lasku voitiin alkaa uudelleen. Luutnantti J. Terho, silloinen ”Yrjön” ensimmäinen upseeri, kertoi: ”Kaapelin laskupäivänä oli aivan tyven ilma, eikä pakkasesta huolimatta ollut lainkaan sumua, ei edes merihöyryä. Lasku ei olisi muuten onnistunutkaan, sillä kaapeli kesti vain vajaan kahden meripeninkulman tuntinopeuden. Tuulisella säällä laiva ei olisi näin pienellä nopeudella ollut ohjaukelpoinen. Jumala oli puolellam-



me ja niin onnistuimme tehtävässäme, johon ihmisjärjen mukaan talvella ei ollut mitään mahdollisuuksia.”

Se mikä on nostattanut ”Yrjön” jälleen mieliimme, on se, että minä juuriani etsiessäni totesin, että isäni Johannes (Jussi) Rapo on ollut asepalveluksessa RT 3:ssa ja toiminut ”Yrjölä” lämmittäjämatruusina. Isäni armeijaanastumispäivä oli 1.2.1934.

Tässä samalla haluan kiittää kaikkia yksityisiä henkilöitä ja yhteisöjä, jotka ovat auttaneet minua saamaan ”Yrjöstä” tietoa sekä valokuvia. Moni minuun yhteydessä ollut henkilö on pyytänyt tarinaa Laatokan vanhasta harmaasta sudesta ”Yrjöstä”, että tässä on tiedot jotka minä olen saanut kasaan ja olen valmis jatkossakin ottamaan niitä mielelläni vastaan. ■

## *Lähteet:*

**Lauri Immonen:** *Kaksi tykkiä*

**Meriupseeriyhdistys:** *Suomen laivasto 1918 - 1968, osa I*

**Visa Auvinen:** *Leijona lippumerellä*

**Valamo seura Ry:** *Valamon historiaa ja kuvia Laatokan luostarisaarilta*

**Olavi Väliaho:** *Laatokan laineet*

# Konversio 1990–2013

Kun Suomi on nyt yhdistämässä aseelliset resurssinsa läntisen puolustusliittouman kanssa, ei olisi pahitteeksi muistaa, että myös tämä yhteisö, eli NATO oli aikanaan mukana hieman toisenlaisessa työssä.

**K**ylmän sodan hiipuminen Neuvostoliiton vana-vedessä oli sytykkeenä toiminnalle, jolle oli jo aiemmin annettu nimeksi *konversio*. Alun perin se tarkoitti aseellisuuden uudelleensuuntaamista, sen konvertoimista kulutustarviketuotantoon. Siis *miekat auroiksi* -tyyppistä aatetta. Termi vilahtelee lehdistössä jo 1970-luvun lopulla, mutta seuraavan vuosikymmen loppupuolella se on jo yleisesti tunnettu termi.

## Suomi mukaan konversiotyöhön

Suomeen konversiotyö ranta-utui Saksan ja Ruotsin kautta 1990-luvun alkuvuosina, kun Kymenlaakson varuskuntia ajettiin alas.

Tässä yhteydessä on hyvä todeta, että vaikka meripuolustustakin ryhdyttiin tarkastelemaan tältä kannalta, ei rannikkokystön ”siirtäminen siviiliin” ollut sitä konversioaaltoa, jota tässä tarkastellaan. Se ei liittynyt kylmän sodan loppumiseen. Ja olivathan kiinteät aseet kat-

sottu liian haavoittuviksi jo 1940-luvulla Yhdysvalloissa.

Suomessa toimintaan kietoutui myös varusmiesikäluokkien supistuminen, ja itse asiassa USA:ssakin oli vähennetty alan toimintoja, kun varusmiespalvelu v. 1973 lakkautettiin. Globaalisti kylmän sodan loppuminen oli kuitenkin merkittävien tekijä konversiossa.

Konversiotoimintaa tarvittiin kipeästi ympäri maailmaa, kun *kahdeksan tuhatta* erilais-

ta sotilaallista kohdetta lakkautettiin, *aseteollisuudesta miljoona ihmistä* oli jäämässä vaille toimeentuloa, ja samaan aikaan, eli vuosina 1991-1995 muusta alan toiminnasta *toinen miljoona* menetti silloisen työnsä.

Ruotsin vaikutuksesta Suomessakin työ alkoi kasarmien *uuskäyttöpohdinnoista*. Lakkautuspaikkakuntien liittymisen EU:n rahoittamaan *Network Demilitarised* -hankkeeseen avasi kuitenkin laajemman näkökulman. Kiinteistöjen ohella ja oikeastaan tärkeämpänä työmaana olivat ihmisten sosioekonomiset kysymykset alueellisine seurauksineen.

Lakkautukset johtivat Suomessakin irtisanomisiin, tosin lähinnä siviilihenkilöstön osalta. Kunnat ja kaupungit – karvahattulähetystöineen – olivat se näyttämö, jossa tyhjenevien varuskuntien tuottamat kivut saivat eniten huomiota.

Ne hakeutuivatkin luontevimmin eurooppalaisten konversiohankkeiden jäseniksi. Ensin Liperi Ylämyllyineen osallistui edellä mainittuun hankkeeseen.



*Huomaa, että rannikkokystön siirtämistä siviiliin ei tässä varsinaisesti tarkastella.*



seen, ja kun työtä jatkettiin 2003 *Convernet* -projektilla, mukaan tulivat Kotka rannikkopatteristoineen, Elimäki Korioineen ja Vaasa kaupunkivaruskuntineen. Suomessa osallistujakunnat saivat lähinnä vertaistukea, mutta Vaasassa sentään hankkeella rahoitettiin myös pieniä kunnostustöitä rakennuksissa.

### Venäjä, Venäjä, Venäjä...

Sattuneesta syystä on syytä kertoa myös silloisen Venäjän roolista konversiotyössä, se kun pystyi osallistumaan ”ulkojäsenenä” *Tacis*-rahoituksella toimintaan. Samoin Ukraina oli mukana, pidettiin Krimillä laaja-alainen konversioseminaarikin v. 2002.

Venäjän tuolloinen rooli oli nyt ajatellen ihmeen rakentava: Venäjän edustajat tilaisuudessa käsitelivät puna-armeijan vetäytymisen ja Afganistanin veteraanien aiheuttamien sosiaalisten ongelmien hoitamista, ympäristöongelmien ratkomista ja aseteollisuuden muuntamista kulutustarviketeollisuuteen. Nämä tavoitteet esitettiin varmaan vilpittömästi – professoritasolta – ja federaationkin edustajan lausumana, mutta nyt kai on todettava, että niiden toteutumisen oli sitten toinen asia...

### Paha perintö

Tyhjien kiinteistöjen ja sosiaalisten seurausten lisäksi kolmas konversiosektori oli syntyneiden ympäristövahinkojen selvittäminen. Sen kovana ytimenä oli ns. *paha perintö* (bad legacy),



*Kuva entisestä Varsovan liiton ydinasevarastosta Saksassa, kuin perunakellari.*

tarkoittaen maaperän myrkyjä ja räjähtämättömiä objekteja (UXO). Näissä kysymyksissä NATO:n rooliin konversiossa tutustuin, kun sain kutsun sotilasliiton ja Brandenburgin yliopiston yhdessä järjestämään seminaariin v. 2005 Cottbusin kampuksella Saksassa.

Tilaisuudessa käsiteltiin kaikkien sotilaalliseen toimintaan – myös rauhantilassa – valitettavasti kuuluvia ympäristöongelmia. Se tarkoittaa pilaantuneiden maiden siivoamista, taisteluaineiden sekä räjähtämättömien tarvikkeiden etsimistä että vaarattomaksi tekemistä.

### Konversioilmiöitä

Suomalaisten merkittävien varuskuntien lakkauttamisessa nähtiin monenlaisia värikkäitäkin vaihteita, kun paikalliset ja jopa valtakunnallisetkin vaikut-

tajat yrittivät miekkailla vääjäämätöntä vastaan – Aluepoliittiset kompensatiot olivat tärkeä pelinappula. Elimäelle toivottiin korvauksena Alkoa – se saatiinkin – ja sitten menetettiin.

Turvallisuus- ja puolustuspoliittisten selontekojen myötä edenneet lakkautukset saivat myös puolustushallinnon sisällä erilaisia komplikaatioita aikaan, koska sekä lain edellyttämistä että myös totutuista toimintatavoista johtuvista syistä hallitun toiminnan edellyttämiä päätöksiä ja tietoja salattiin niiltäkin, jotka olivat niistä riippuvaisia. ■

*Kirjoittaja on työskennellyt puolustusvoimissa mm. pääesikunnassa, ja osallistunut konversiotyöhön sekä Suomessa että EU-hankkeiden piirissä. Hänen kirjoittamaansa kirjaa **Rauha on välitila – Konversio 1990 – 2013**, voi tilata sähköpostilla osoitteesta [n.j.ahlman@phnet.fi](mailto:n.j.ahlman@phnet.fi), hintaan 30 € postitusmaksuineen.*



*Boforsin tykki asennettuna Nuoli-alukseen.*

SA-KUVA

## Yrjö Kärkäs

Teknikkokapteeniluutnantti evp Yrjö Kärkäs

Varusmiehenä Kärkäs palveli Ilmavoimissa ja tuli värvetyksi laivastoon Turun Laivastoasemalle 1954. Kantahenkilökuntaan hän liittyi 1955 ja sai nimityksen teknikon toimeen 1963. Sen jälkeen hän toimi Pansiossa, Sähköteknillisen korjaamon osastonjohtajana, mistä jäi eläkkeelle vuonna 1992.

# Matkoja Boforsin tehtaille

Yrjö Kärkäs on laatinut kattavan kuvauksen osallistumisestaan työmatkoihin Boforsin tehtaille eri tykkihankkeisiin liittyen. Kirjoituksen pituuden takia kirjoitus julkaistaan useassa osassa. Kirjoittajan luvalla kirjoitusta on muokannut ja toimittanut sekä kuvittanut Ove Enqvist.

**T**yöurani aikana jouduin paljon tekemisiin Boforsin valmistamien tykkien kanssa. Jo aliupseerien peruskursseilla sain vanhaan 40 mm:n tykkimalliin koulutuksen. Sen mekaniikka käytiin pe-

rusteellisesti läpi ja uudemmisa malleissa siltä osin ei oleellisia eroja ollut. Uudemmat olivat vain konesuunnattuja ja muutenkin automaattisempia. 57 mm:n ja 120 mm:n tykkimallit olivat 40 mm:n tykkiin nähden

sähköistykseltään ja hydraulikaltaan periaatteessa samantyyppisiä. Suurimmat erot eri kaliperien välillä olivat syöttimessä. Mutta kaikki oppii pikkuhiljalleen. Oppi, sillä olin vastaanottamassa kaikkia ennen 1990 lai-

vastossa käyttöön otettuja Bofors-tykkeitä. Lisäksi oli vielä ainakin kaksi korjauksessa olleen tykin tai sen osan vastaanottoa.

Ensi tutustuminen kone-suunnattuun 40 mm:n Boforsiin tapahtui syksyllä 1962. Silloin tehdas toi maahan vanhemman mallisen konesuunnatun tykin. Se asennettiin Nuoli 1:lle. Nuolia rakennettiin silloin Laivateollisuuden telakalla Pansiossa. Tykki ja suuntain tulivat niille suunniteltuihin paikkoihin. Koska tykki oli tasavirtakäyttöinen ja aluksella oli vaihtovirta, tarvittiin muuttaja. Se ja muu tarpeellinen kalusto koottiin kannelle konehuoneen päälle. Painoa tuli niin paljon, että kantta piti sen takia vahvistaa. Kun kaikki oli valmista, menimme jonnekin Katanpään edustalle koeammuntoihin. Samalla matkalla koeammuttiin myös 57 mm:n tykki, mutta se hylättiin syöttimensä takia. Oli liian yksinkertainen.

Tutkin perusteellisesti tykin käsikirjaa. Koska se oli ruotsinkielinen, en ymmärtänyt tekstistä paljoakaan. Apunani oli matruusi, joka hallitsi ruotsin kielen, mutta sähkötekniikkaa hän ei hallinnut. Ohjausjärjestelmän vahvistimet olivat vielä putkilla valmistetut. Järjestelmä tuli kuitenkin suurin piirtein ymmärrettäviksi. Seuraavana keväänä oli Boforsin tehtaalla kurssi uudesta tykistä. En ollut mukana, koska olin hakemassa koululaiva Matti Kurkea Englannista.

Merivoimien komentaja vararamiraali Koivisto oli jossaakin vaiheessa vierailut tehtaalla ja nähnyt siellä tykin osia, jois-



*Bofors Ab Karlskoga.*

sa oli suomenkieliset kilvet. Mitään virallista tilausta ei vielä ollut tehty. Kun Koivisto oli kysellyt kenen tykkeihin ne tulevat, niin hän oli saanut vastaukseksi: Herera Wihtolin. En tiedä miten Koivisto oli reagoinut vastaukseen. Jälkeenpäin komentajakapteeni (komentaja 1968, kommodori 1975) Erik Wihtol kertoi, että kun hän oli käymässä tehtaalla, siellä kerrottiin, että aletaan tehdä 40 mm tykin sarjaa ja Suomen tykitkin sopisivat siihen hyvin. Wihtol tiesi, että tykkeitä tullaan tilaamaan, ja siksi hän tilasi yhdeksän tykin sarjan. Vähän oli jännittänyt, että mitä hän sitten tekee, jos tilausta jostakin syystä ei tulekaan. Virallinen tilaus tuli sitten aikanaan.

Tykin mukana tuli Suomeen kaksi ruotsalaista asentajaa. Kerran heille esiteltiin Nuoli-aluksen konehuonetta ja sen varusteita. Esittelijä napsautti siinä olevan hiilihappopullojen laukaisuvai-

jeria. Silloin kuuluin kohausta kun yksi pulloista tyhjeni. Ulosmenoluukuilla oli tungosta. Pari tuntia sen jälkeen tuli toinen konemestari käynnistämään apukonetta. Ihmetteli, kun akut piti käyttää melkein tyhjiin ennen kuin kone käynnistyi. Kesti sen aikaa hiilihapon pois pumppaaminen lattiatasosta.

### **Ensimmäinen matka Boforsille**

Ensimmäisellä matkallani Boforsille kysymyksessä oli neljän ensimmäisen tykin vastaanotto. Matkalle lähtivät yliluutnantti Kari Dahlbo ja allekirjoittanut. Dahlbo oli ollut keväisellä kurssilla, joten hän tunsipaikat ja laitteet. Menimme lentäen Turusta Arlandaan ja sieltä autolla Tukholmaan. Koska junan lähtöön oli aikaa yli neljä tuntia ja sunnuntaipäivä, oli kaupungissa hiljaista. Kävimme katsomassa kaupungintaloa, jossa oli joku ti-

laisuus. Junalla menimme sitten Degerforsiin, josta oli linja-autoyhteys Karlskogan asemalle. Siellä oli tehtaan auto vastassa, jolla meidät vietiin tehtaan hotelliin. Majoitus oli hotellin sivurakennuksessa, jonka seuravalla käynnillä näin olevan toimistokäytössä.

Ruokailut olivat hotellin ruokasalissa. Pöydällä oli Suomen sotalippu, jonka komentajakapteeni Wihtol oli aikoinaan tuonut, sillä ohjeella että vain Suomen laivaston miesten pöytään sen saa tuoda. Muille suomalaisille puolustusvoimain väelle saa riittää kauppalippu. Kaikissa pöydissä olivat liput osoittamassa kansallisuutta. Myöhemmin ne jäivät pois kun maitten välillä oli erimielisyyksiä.

Kaikki tarjottiin pöytään. Aterian jälkeen kahvi tarjottiin aulassa jossa oli katettuna pöytiä erikokoisille seurueille. Kun oli syöty, siirryttiin aulaan, ja tarjoilija kaatoi ensimmäiset kupilliset kahvia. Myöhemmin alkoi palvelu jo heiketä. Aamiainen oli seisovassa pöydässä, mutta ateriat sentään tarjottiin pöytiin.

Tehdas tarjosi yhden illan viikkoa kohden. Kanssamme ollut tehtaan edustaja oli isäntänä. Ateria alkoi illallisella ruokasalissa tai Kaupunginhotellissa. Aterian jälkeen siirryttiin sivuhuoneeseen, jonne työnnettiin viinakärryt. Jokainen sai haluamaan lajia haluamassaan muodossa. Ilta kului keskustellessa ja n. klo 23 illan isäntä toivotti hyvää yötä. Vain kerran ilta jatkui klo 24:n saakka ja silloin tarjottiin vielä il-

tapala. Ainakin yksi ilta matkaa kohti oli kaupunginhotellissa. Bofors-hotelli kuuluu oleellisesti matkoihin ja väittävät sen olleen Ruotsin hienoimpia.

### Vastaanottokokeet

Tykkien vastaanotto jakautui kahteen pääosaan: koeammuntoihin ja servokokeisiin. Ammunnoista minulla oli jonkinlainen mielikuva, mutta servokokeet olivat suuri mysteeri. Ampumaradalla olimme yleensä tykkiä kohti puolipäivää. Ensin ammuttiin kalustolaukaus, jonka jälkeen tarkistettiin mm. peräntymä. Sitten ammuttiin viiden laukauksen sarja ja lopuksi hajonta-ammunta, jota ei tehty jokaiselle tykille. Sitä varten oli kymmenen ammusta, joiden kärki oli kastettu jokainen eriväriseen maaliin. Ammukset ladattiin määrättyssä järjestyksessä syöttöimeen ja tykki suunnattiin maalitauluun. Matkaa en enää muista. Kun sitten ammuttiin sarjana kaikki, niin maalitauluun olivat kaikki kranaatit jättäneet läpi menessään värirenkaan. Iskemien perusteella voitiin laskea hajonta ja jos joku oli huomattavasti erillään toisista, niin värin perusteella tiedettiin kuinka mones laukaus se oli ollut.

Ampumaradalle oli matkaa joku kilometri, ja se tehtiin tehtaan jatkamalla autolla. Ampumaradalla oli muistaakseni pituutta kolmisenkymmentä kilometriä. Eräs ampumaradan miehistä sanoi heti sarjan päätteeksi mikä oli ollut tulinopeus. Piiriturista sitten näimme, että hän ei ollut erehtynyt yhtään. Oli



*Boforsin hotelli.*

kuulemma musiikkimiehiä, joilla rytmi on veressä.

### Servokokeet

Ensin en ymmärtänyt niistä mitään, mutta sitten pikku hiljaa aloin päästä jyvälle niistä. Tehdas oli jo aikaisemmin tehnyt samat kokeet. Nyt vain uusittiin ne ja voitiin näyttää asiakkaalle, että luvatut arvot pitivät paikkansa. Servokokeiden yhteydessä kokeiltiin tykin mekaanista toimintaa, jolloin voitiin todeta missä peräntymisen (rekyylin) ja eteen palautumisen vaiheessa minkin osan toiminta tapahtui. Suuntauksen tarkkuuden mittausta varten oli hallin toisessa päässä valaistu ristikko, ja tykki suunnattiin mitauslähettimellä sitä kohti. Teodoliitilla mitattiin kuinka paljon suunta poikkesi halutusta. En



ØVIND LUND

muista enää, mikä oli hyväksytyn raja-arvo. Kai se oli 2..3 piirua. Ruotsalaisten piiru oli ympärä jaettuna 6300 piruun.

Jossakin vaiheessa Dahlbo alkoi manailla ruotsiksi: Ei, ei tästä tule mitään. Ruotsalaiset, joita oli kaksi miestä, huolestuivat, että mitä nyt. Dahlbo vastasi, että hän on tottunut tähän aikaan juomaan iltapäiväkahvit. Toinen miehistä poistui ja palasi ilmoittaen kahvin olevan valmiina. Se oli Servo-osaston johtajan (toinen mukana olevista) huoneessa. Tämän jälkeen oli kahvit aina aamu- ja iltapäivällä.

Suuntauspylväiden vastaanotto oli kunkin tykin kanssa. Suuntauspylväs suunnattiin em. valoristikkoon ja välityksen tarkkuus mitattiin teodoliitilla. Nyt sallittiin suurempi virhe, koska suuntaimen kohdistus ei saat-

tanut olla niin tarkkaa synkrolähettimellä. Sillähän voitiin tykille antaa suunta piirun tarkkuudella. Virhetekijöitä oli ainakin kaksi; suuntaimen tähtäystarkkuus ja suuntaajan näön tarkkuus. Laukaisu ja merkinanto kokeiltiin myös. Lopuksi kävimme läpi suomenkieliset käsikirjat ja muut mukaan kuuluvat varaosat ja tarvikkeet. Matka kesti kolme viikkoa.

Uudempaa 40 mm:n tykkiä oli vastaanottamassa viiden miehen porukka. Tämä tykki poikkesi edellisestä mallista sillä, että siinä oli hyrrävakautettu lähiohjaus. Mukana olivat komentajakapteeni Wihtol, sotilasteknikko Meetteri Merivoimien esikunnasta, sotilasmestari Råman Helsingin Laivastoasemalta, sotilasmestari Grundström Turun Laivastoasemalta ja minä. Matka tehtiin Wihto-

lin ja Råmanin autolla. Menimme autolautalla Gävleen. Matka oli joulun alla, joten paluumatkalla oli ahdasta jouluostosten kanssa. Menomatalla oli lumimyrsky, joten laivakin keinahteli huomattavasti. Alkumatkasta oli lumesta vähän haittaa, mutta Wihtol oli tottunut ajamaan lumisillakin teillä. Olin menomatalla hänen kyydissä, mutta hän jäi jouluksi Ruotsiin, joten paluumatka oli Råmanin kyydissä.

Majoitus oli nyt vanhassa omakotitalossa. Siellä oli huone jokaiselle, ja vielä keittiö, joka oli yhteisessä käytössä. Syömissä kävimme messissä. Wihtol asui tehtaan hotellissa ja söi siellä. Siellä oli muistaakseni pöytiin tarjoilu. Ateriat jouduimme maksamaan itse komennusrahoista.

Jatkuu

# Rannikkoupseeriyhdistys tiedottaa

OVE ENQVIST



*Kokousväkeä.*

## Tervehdys hyvät jäsenet!

**RUY:n sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 21.3.2023 Suomenlinnan Upseeri-kerholla.**

Yhdistyksen puheenjohtaja kommodori Auvo-viita-aho avasi kokouksen ja toivotti kokousväen tervetulleeksi. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin kapteeni res. Kimmo Mäkipeska.

Kokouksessa kuultiin päättyneen vuoden 2022 vuosiker-

tomus ja tilikertomus. Toimintantarkastajat olivat kirjanneet kertomukseensa, että tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille ja toimihenkilöille ja näin tehtiinkin.

## Kokouksen henkilövalinnoista:

Auvo Viita-aho valittiin jatkamaan yhdistyksen puheenjohtajana.

Vuosikokouksen tulee vuosittain päättää valittavien hallituksen jäsenten lukumäärä. Se on ollut useamman vuoden ajan 12, nyt päätettiin lukumääräksi 13.

Hallituksessa jatkavat kahden vuoden säännöllä:

- komentaja evp.
- Ove Enqvist evp-jäsenet
- kommodori evp.
- Olavi Jantunen evp-jäsenet
- kapteeniluutnantti res.
- Juha Nora Johtorengas



- luutnantti  
Simo Paajanen RPR
- kapteeniluutnantti  
Ilkka Soininen MERIVE
- yliluutnantti  
Jaakko Vilander UTJR

Hallitukseen valittiin seuraavaksi kahdeksi vuodeksi uudelleen entiset kuusi ja yksi uusi henkilö:

- kapteeniluutnantti  
Jussi Ahokas MERISK
- yliluutnantti  
Jani Jokinen UUDPR
- komentaja evp.  
Petri Pääkkönen MPK ry
- yliluutnantti  
Risto Saarinen RPR UUSI
- komentaja  
Kari Salin PVTUTKL
- komentaja evp.  
Petri Parviainen evp-jäsenet

OVE ENQVIST



Puheenjohtaja Mäkipeska.

OVE ENQVIST



Sakari Martimo esitelmöi.

- komentaja evp.  
Jarmo Valtimo evp-jäsenet

Jäsenmaksu päätettiin korottaa 30 euroon.

Toimintasuunnitelmassa todettiin mm., että vuoden jäsenmatka tehdään Englantiin 27.-30.4. ja että 5.12. yhdistys täyttää 90 vuotta.

Loppukesällä pyritään järjestämään jäsenretki Miessaareen tai Kuivasaareen.

### RP-lehden vuoden 2022 kirjoittajastipendeistä:

Hallitus oli päättänyt jakaa viisi (5) 300 euron stipendiä ja ne saivat:

- Komentajakapteeni  
Teemu Leivo, RP3/22

Kokoaan suurempi taistelu – 80 vuotta Somerin taistelusta

- Kapteeniluutnantti  
Antti-Veikko Haimila, RP3/22  
”Suursaari meidän”  
– jatkosodan huolellisimmin valmisteltu operaatio
- Komentaja  
Jussi Jämsén, RP2/22  
Huomioita Yhdysvaltojen meristrategiasta
- Kapteeniluutnantti  
Aki Pykälistö, RP1/22  
Viikko huoltoaluksella

Kokouksen jälkeen saimme kuulla kommodori evp. Sakari Martimon esityksen ”SHAPEN” ajankohtaisista asioista. Esitys oli myös ajankohtainen meille uusille Nato-maalaisille.

Esityksen jälkeen nautittiin yhdistyksen tarjoama iltapala.

### Internet sivuista

Muistathan, että sivustolta RUY.fi löytyy kirjoituksia ajankohtaisista tapahtumista ja sieltä löytyy myös RUY-kauppa. Rannikon Puolustaja-lehden lehtiarvisto löytyy osoitteesta rannikonpuolustaja.fi

Hyvää alkukesää. ■

yhdistyksen sihteeri ja taloudenhoitaja

**Jarmo Valtimo**

jarmo.valtimo@rannikonpuolustaja.fi  
puh. 0405647695

# Meriupseeriyhdistys tiedottaa

## Vuosikokous 2023

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous järjestettiin 20.4.2023 Suomenlinnan upseerikerholla. Kokoukseen osallistui 31 yhdistyksen jäsentä.

## Hallitus kaudelle 2023

- Puheenjohtaja:  
Komentaja Iiro Penttilä
- Varapuheenjohtaja:  
Komentaja Thomas Gentz

## Hallitus:

- Komentajakapteeni  
Jyrki Myllyperkiö
- Komentajakapteeni  
Tuomas Luukkonen
- Komentajakapteeni  
Lauri Korhonen
- Komentajakapteeni  
Henri Koski
- Yliluutnantti  
Antti Kurkivuori
- Yliluutnantti Nicolás Kalvi

## Jäsenmaksut 2023

Jäsenmaksut pysyvät ennallaan:

- Amir/kom 40,00 €
- Komkapt/ltn 30,00 €
- Kad -€
- Ainaisjäsenmaksu 440,00 €

Vapaajäsenien kannatusmaksu vapaasti valittavissa.

Jäsenmaksut lähetetään jäsenistölle kevään aikana.

## Meriupseeriyhdistyksen toimintasuunnitelma vuodelle 2023

Yhdistys jatkaa toimintaansa säännöissä mainittujen periaatteiden mukaisesti:

1. Kehittämällä yhdistyksen toimintalinjoja ja -tapoja koko jäsenistöä kiinnostaviksi ja eri ikäpolvia yhdistäväiksi
2. Kehittämällä jäsenistön ammattitaitoa ja meripuolustuksen tuntemusta sekä ylläpitämällä jäsenistön keskinäistä kanssakäymistä
3. Ylläpitämällä ja kehittämällä yhteistoimintaa muiden merellisten järjestöjen kanssa
4. Tiivistämällä yhteistoimintaa Rannikkoukseeriyhdistyksen kanssa.
5. Toimimalla läheisessä yhteistyössä Merivoimien kanssa sekä pitämällä yllä yhteyksiä puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen meripuolustuksen piirissä toimiviin osiin
6. Yhteistyön keinoin edistämällä meripuolustuksen ja meriupseerin ammattiin liittyvää tietämystä muun yhteiskunnan sisällä.

Yhdistys juhlii 100-vuotispäiväänsä ja vuoden aikana tapah-

tuvat vierailut ja kuukausikokousten esitykset pyritään järjestämään teemamme mukaisesti.

## Vuoden teema: "Meriupseeriyhdistys 100-vuotta"

## Meriupseeriyhdistyksen vuoden 2023 tapahtumakalenteri:

### Elokuu

- Kuukausikokous 31.8.2023, Suomenlahden merivartiosto  
Kuukausikokous Suomenlahden merivartiostossa. Alustus Rajavartiolaitoksen ajankohtaisista aiheista, pitäjänä SLMV:n komentaja, kommodori Risto Jääskeläinen
- Ammunnat Perinteinen Tourin tussari, Upinniemi. Tarkempi ajankohta ja ilmoittautuminen ilmoitetaan heinäkuussa.

### Lokakuu

- Vuospäivä 21.10.2023, Hilton Kalastajatorppa, Helsinki  
Yhdistyksen 100-vuotispäivän iltajuhla.
- Vuospäivä 24.10.2023 klo 08.00, Hietaniemi ja Laivaston Risti





- Sepeleenlaskut
- 24.10.2023 klo 12.00 - 15.00, Katajanokan kasino, Helsinki
- Lipun nauhaus ja kahvitilaisuus
- 24.10.2023 klo 18.00, Juhlakokous, Merisotakoulu Helsinki
- Historiikin julkaisu
- Vuospäivä 29.10.2023, Musiikkitalo, Helsinki
- Juhlakonsertti

### Marraskuu

- Kuukausikokous Suomenlinnan upseerikerho.
- Yhteiskokous RUY:n kanssa
- Majan talkoot 3. - 5.11.2023, Kemiö
- Majan perinteiset syystalkoot.

Näiden suunniteltujen tapahtumien lisäksi:

1. Palkitaan opinnoissaan hyvin menestyneitä meriupseereja, kadetteja ja up-

- seerikokelaita (RUK182 8.2.2023, RUK183 9.8.2023, 90.MEK 7.8.2023, SM11 7.8.2023, EUK74 21.6.2023, YEK 61 3.11.2023)
- 2. Muistetaan hiljaiseen laivueeseen siirtyneitä
- 3. Toimitetaan Meriupseeriyhdistys 100-vuotta juhlaulkaisu
- 4. Tilataan yhdistyksen jäsenille Rannikon puolustaja -lehti
- 5. Ylläpidetään ja varustellaan yhdistyksen majaa Kemiössä
- 6. Tuetaan (anomuksesta) jäsenistön kirjoitus- ja tutkimustyötä apurahoin
- 7. Jatketaan yhdistyksen arkiston arkistointityötä ja yhdistyksen omaisuuden selvitys- ja luettelointityötä.
- 8. Toteutetaan yhdistyksen 100-vuotisjuhlallisuudet ja palkitaan jäsenistöä hopeisilla ja kultaisilla jäsenmerkeillä sekä mahdollisilla kunniajäsenyyksillä.

### MY:n jäsentiedotteet

Meriupseeriyhdistys tiedottaa jäsenistöään pääsääntöisesti sähköpostilla lähetettävillä jäsentiedotteilla, joita pyritään lähettämään kuukausittain.

Päivitäthän sähköpostitiedot sihteerille, mikäli jäsentiedotteet eivät ole tavoitaneet.

### MY:n jäsentuotteet

- Suomen Laivasto -kirjasarja (1-3), osat erikseen 15 €, koko sarja 40 €
- Uhka Lännestä -kirja, 15 €
- Suojattu merenkulku elinehtonomme -kirja, 15 €
- Baltian kuvernementtien ja Suomen merkitys Venäjän keisarilliselle laivastolle v. 1856 - 1914 -kirja, 15 €
- MY:n isännänviiri, 70 €
- MY:n veneviiri, 22 €
- MY:n jäsenpinssi, 7 €

Hintoihin lisätään mahdolliset postikulut. Lisätiedot tuotteista sihteeriltä. ■

[sihteeri@meriupseeriyhdistys.fi](mailto:sihteeri@meriupseeriyhdistys.fi)



# Sininen Reservi ry:n Meritaitokilpailu

15.-16.9.2023

**S**ininen Reservi ry kutsuu jäsenyhdistyksiensä toimijat mukaan Meritaitokilpailuun Merisotakoululle 15.-16.9.2023. Kilpailun suojelijana ja avaajana toimii merivoimien komentaja, kontra-amiraali Jori Harju. Tapahtuma kunnioittaa meritaitokilpailun 70-vuotista perinnettä. Juhlakilpailu järjestetään Suomenlinnassa sekä sen läheisillä merialueilla. Tapahtuma on MPK:n Meripuolustuspiirin kurssi.

Kilpailuun voit osallistua yksilönä tai muodostaa joukkueen (2-3 hlö). Osallistujilta ei peritä osallistumismaksua ja he vastaavat itse matkakuluistaan. Majoitus ja ruokailut tapahtuvat Merisotakoululla ja ne ovat kilpailijoille maksuttomia.



Lähtekää rohkeasti mukaan hyvän hengen meritaitomittelöihin, joissa pääsette näkemään uutta ja kertaamaan vanhaa sekä tuomaan oman osaamisenne esille. Parhaat osallistujat palkitaan.

Ilmoittautumiset 30.6.2023 mennessä sähköpostitse [merikilpailu@sininenreservi.fi](mailto:merikilpailu@sininenreservi.fi).



**Sininen Reservi**  
Marinreserven

Lisätietoja: [www.merikilpailu.fi](http://www.merikilpailu.fi)

# Uuden hallituksen voimin kohti aktiivista toimintavuotta

MIKA KUUTTI



*Sininen Reservi ry:n vuosikokous järjestettiin lauantaina 18.3.2023 perinteikkäällä Dragsvikin upseerikerhollla. Kokouksen alussa komentaja Atte Löytönen kertoi Uudenmaan prikaatin kuulumisia.*

**Sininen Reservi ry:n alkuvuoteen on sisältynyt niin sääntömääräisen vuosikokouksen valmisteluja, uuden hallituksen ja toimikuntien järjestäytymistä, varaston muuttoa kuin tulevien tapahtumien suunnittelua. Uusi hallitus käärii hihansa ja alkaa toteuttaa vuosikokouksen hyväksyvää toimintasuunnitelmaa erityisesti tapahtumatoiminnan aktivoimiseksi ja viestinnän kehittämiseksi.**

## Sininen Reservi

### Vuosikokouksen tunnelmia Dragsvikistä

Sininen Reservi ry:n vuosikokous on vapaaehtoisen meripuolustuksen aktiiveja yhteen tuova kokoontuminen, joka järjestetään vuosittain vaihtuvassa kaupungissa järjestön toiminta-alueella. Tänä vuonna vuosikokouspaikaksi valikoitui Dragsvik, jossa järjestelyt sujuivat upseerikerhon kauniissa miljöössä hyvässä yhteistyössä Uudenmaan prikaatin kanssa. Vuosikokous järjestettiin lauantaina 18.3. hybridikokouksena, johon osallistui yhdistysväkeä Etelä-Suomesta Lappiin, jopa ulkomaita myöten. Kokouksessa oli edustettuna yhteensä 21 yhdistystä.

Vuosikokous vahvisti edeltävän vuoden toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen sekä alkaneen vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion. Toimintasuunnitelman keskeisimpinä linjauksina järjestö panostaa perustoimintansa vakiinnuttamiseen eli jokavuotisten tapahtumiensa järjestämiseen useiden poikkeuksellisten vuosien jälkeen. Alkaneen vuoden tapahtumakalenterista löytyvätkin perinteisten ampumapäivien ohella niin Merivoimien vuosipäivän juhllaisuudet heinäkuussa kuin meripuolustuksen viranomaisia, vapaaehtoistoimijoita ja asian-

tuntijoita yhteiseen keskustelufoorumiin kutsuva Meripuolustuspäivä lokakuussa. Meritaitokilpailu palaa ohjelmaamme sisällöltään uudistettuna, ja se järjestetään Merisotakoululla Suomenlinnassa 15.–17.9.2023.

Toimintasuunnitelman toisena päätavoitteena on järjestön viestinnän kehittäminen. Kuten jo edellisessä Rannikon Puolustajassa mainitsimme, pyrimme rakentamaan toimintavuoden aikana jäsenyhdistysten henkilöjäsenille kohdennetun uutiskirjeen, jonka tavoitteena on luoda aiempaa suurempi kontakti jäseniin ja tiedottaa tulevista tapahtumista. Selvitämme myös mahdollisuutta rakentaa verkkosivuillemme jaettu tapahtumakalenteri, jossa kukin yhdistys voi tiedottaa muille avoimista tapahtumistaan ja edistää näin konkreettisesti yhteistoimintaa haki meripuolustuskentän.

Sääntömääräisten vuosikokousasioiden ohella vuosikokouksessa luovutettiin aiempiä vuosina jakamatta jääneitä huomionosoituksia. Sinisen Reservin standardin sai Mika Koivunen Turun Rannikkotyökistökilpailusta ja Sinisen Reservin ansiomitalin Juha Wallius Merireserviläisistä. Kokouksen yhteydessä Uudenmaan prikaatin ajankoh-

taisista kuulumisista kertoi Vaasan rannikkojääkäripataljoonan komentaja Atte Löytönen.

### Uusien osajien kouluttamista yhteysupseeritehtäviin

Sininen Reservi ry:n alaisuudessa toimiva yhteysupseeriviirikko juhlii pian 10-vuotissyntymäpäiväänsä, sillä viirikko on loppuvuodesta 2013 alkaen tukenut Merivoimia yhteysupseerein lukuisissa laivastovierailuissa ja muissa tapahtumissa. Kasvanut kiinnostus vapaaehtoisesta maanpuolustusta kohtaan on näkynyt osaltaan viirikön saamissa tiedusteluissa sekä uusissa toimintaan mukaan liittyneissä jäsenissä.

Tulevien yhteysupseerien kouluttamiseksi yhteysupseeriviirikko järjesti lauantaina 25.3. Suomenlinnassa koulutustilaisuuden, johon oli kutsuttu erityisesti viirikön kontaktistalle liittyneitä uusia jäseniä. Myös pidemmän aikaa mukana olleilla oli mahdollisuus tulla kertamaan ja päivittämään osaamistaan. Koulutuspäivän aikana käsiteltiin muun muassa yhteysupseerin roolia ja tehtäväkenttää, yhteysupseeriviirikön toimintaa sekä yksittäisen yhteysupseerin valmistautumista toimeksiantoihin. Samalla kuultiin kokemuksia ja jaettiin hyviä käytänteitä aiem-

pien vuosien yhteysupseeritehtävistä. Tilaisuuden järjestelyistä vastasivat viirikön päällikkö Henri Havulinna ja Suomenlahden ruodun päällikkö Toni Alasuunto. Yhteysupseeritehtävistä sekä Sininen Reservi ry:n toiminnasta olivat kertomassa lisäksi Mika Kuutti ja Lasse Mäki.

Tilaisuus oli onnistunut ja keräsi mukana olleilta paljon myönteistä palautetta. Samalla korostettiin kuitenkin sitä tosiasiaa, että yhteysupseeritehtävissä omakohtainen kokemus on paras opettaja – yleisiä asioita ja taustatietoja on mahdollista opiskella etukäteen, mutta taitavaksi yhteysupseeriksi on mahdollista kehittyä vain käytännön harjoittelun myötä. Näitä mahdollisuuksia on toivoaksemme luvassa myös vuodelle 2023 kasvavan kansainvälisen aktiivisuuden ja Suomen Nato-jäsenyyden myötä. Tavoitteenamme on järjestää vastavia koulutustilaisuuksia myös vastaisuudessa, erityisesti ennen suurempia tapahtumia.

### Hallituksen ja toimikuntien järjestäytyminen

Vuosikokouksessa valittiin seitsemän jäsentä hallitukseen erovuoroisten tilalle. Hallitukseen valittiin uusina jäseninä Mikael Kaskelo (Turun Rannikkotyökistö-



*Sininen Reservi ry:n puheenjohtaja Petri Käyhkö luovutti helmikuussa yhdessä Meripuolustussäätiön hallintoneuvoston puheenjohtajan Christian Elfvingin kanssa tasavallan presidentti Sauli Niinistölle myönnetyn Sinisen Reservin ansioristin. Huomionosoituksen otti Presidentinlinnassa vastaan presidentin ensimmäinen adjutantti, everstiluutnantti Tino Savolainen.*

kilta ry), Ville Kymäläinen (Siera10 ry), Mikko Leppänen (Helsingin Reservimeriupseerit ry), Timo Mäkiö (Suomenlahden Laivastokilta ry) ja Teija Wessman (Rannikkosotilaskotiyhdistys ry). Lisäksi vuosikokouksessa valittiin Harri Koponen (Rannikkojääkärikilta ry) sekä Markku Saarikannas (Suomenlahden Merivartiokilta ry) jatkokaudelle. Vuoden 2022 vuosikokouksessa valittujen puheenjohtaja Petri Käyhkön ja seitsemän hallituksen jäsenen toimikaudet jatkavat kuluvan vuoden.

Uusi hallitus kokoontui järjestäytymiskokoukseensa huh-

tikuun puolivälissä. Hallitus valitsi keskuudestaan uudeksi ensimmäiseksi varapuheenjohtajaksi Harri Koposen; toisena varapuheenjohtajana sai jatkaa Markus Liesalho ja sihteerinä Lasse Mäki. Lisäksi hallitus nimitti henkilöitä lukuisiin vastuutehtäviin sekä toimikuntien jäseniksi. Edeltävänä vuonna toimien työvaliokunnan ja palkitsemistoimikunnan lisäksi päätettiin palauttaa toimikuntien kokoonpanoon viestintätoimikunta ja perustaa kokonaan uusia toimikuntina aluevastaavista koostuva yhteistyötoimikunta sekä järjestön ammuntatoi-

MATTI PORRE/TASAVALLAN PRESIDENTIN KANSLIA

mintaa kehittävä ampumatoimikunta. Päivitetyt tiedot hallituksen ja toimikuntien kokoonpanosta löytyvät verkkosivuiltamme [sininenreservi.fi](http://sininenreservi.fi).

### Meripuolustusentän tulevia tapahtumia

Vapaaehtoisen meripuolustusentän tapahtumakalenteriin mahtuu kuluvana keväänä ja kesänä monenlaista ohjelmaa. Kannustamme erityises-

ti jäsenyhdistyksiämme osallistumaan toukokuun Merellisen turvallisuuspäivän ja Nuku rauhassa -tapahtuman sekä heinäkuun Merivoimien vuosipäivän kalustonäyttelyihin, joissa tarjoutuu erinomainen mahdollisuus oman toiminnan esittelyyn ja jäsenrekrytointiin. Toimitamme lisätietoja sisäisissä tiedotteissamme jäsenyhdistysten puheenjohtajille.

- 9.7. Merivoimien vuosipäivä, Raasepori, sekä seppeleenlaskuja eri puolilla rannikkoa
- 12.8. Kesäyön marssi, Raasepori (MPK:n tapahtuma)
- 15.–17.9. Meritaitokilpailu, Suomenlinna

**Lasse Mäki**  
*Kirjoittaja on Sininen Reservi ry:n sihteeri*



**YHDESSÄ PAREMPI JA TURVALLINEN TULEVAISUUS.**

**Turvaa kaluston koko elinjaksolle.**

Millog ylläpitää maa- ja merivoimien kalustoja sekä ilmavoimien valvontajärjestelmiä niin normaali- kuin poikkeusoloissa.

**MILLOG.FI**

**Millog**

f ▶ in



# Uudistuva ja tehtävänsä sitoutunut sotilaskotiyhdistys



**R**annikkosotilaskotiyhdistys tekee merkittävää työtä Merivoimissa palvelevien varusmiesten ja kertausharjoituksiin osallistuvien viihtyvyyden lisäämiseksi ja myönteisen maanpuolustusasenteen lujittamiseksi.

Yhdistyksen tavoite on edistää jäsentensä valmiuksia, selvittää poikkeusoloissa sekä osallistua toimiin, joilla edistetään so-

tilaskotisisarten kriisivalmiuksia.

Yhdistyksellä on meneillään jo 105. toimintavuosi; vaalimme toiminnallamme sotilaskotitiperinnettä.

Tavoitteena on toimia niin, että yhdistyksellä on aktiivinen, hyvinvoiva jäsenistö ja henkilöstö.

Hyvin hoidetulla taloudella varmistetaan toimintaedellytykset sekä asiakkaiden yhdenmukaiset peruspalvelut.

Rannikkosotilaskotiyhdistykseen kuuluu seitsemän paikallisosastoa: Hangon, Kymingin, Loviisan, Selkämeren, Suomenlinnan, Turun sekä Upinniemen paikallisosastot.

Yhdistyksen kolme sotilaskotia ovat Upinniemen, Merisotakoulun sekä Pansion sotilaskodit, leirisotilaskodit toimivat Gyltössä ja Russarössä. Lisäksi ylläpidämme Unelma-sotilasko-

## Rannikkosotilaskotiyhdistys



tiautoa ja laivakanttiinia Mil Hämeenmaalla.

### Tuemme varusmiesten hyvinvointia

Yhdistyksemme tukee varusmiesten hyvinvointia ja lahjoitamme vuosittain kymmeniä tuhansia euroja hyvinvoinnin parantamiseen. Kannustamme varusmiehiä liikkumaan ja hankimme heille erilaisia urheilu- ja harrastusvälineitä. Lahjoitamme joka vuosi tuhansille uusille alokkaille kestokassit, jotta muovikassien käyttö vähenee.

Jaamme ansioituneille varusmiehille stipendejä ja tuemme varusmiesten kotiutumistilaisuuksia. Sisaremmen järjestä-

vät erilaista ohjelmaa kuten suosittuja bingoiltoja sotilaskodeissamme.

### Sotilaskoti ja liikkuva sotilaskoti

-Sotilaskotiemme asiakasmäärät kasvavat, ja toimintamme edelly-

tyksenä on nykyaikaiset toimitilat. Sotilaskotejamme on remontoitu yksi kerrallaan. Tänä keväänä vuorossa on Upinniemen sotilaskodin myyntilinjaston remontti, johon yhdistyksen rahallinen panostus on merkittävä. Pidämme huolta sotilaskotiemme viihtyvyydestä, jotta varusmiehillä on paikka, jossa heillä on mahdollisuus vapaa-aikana pelata lautapelejä tai biljardia, lukea päivän lehdet ja nauttia monipuolisista kahvilatuotteistamme.

Sotilaskotitoimintamme näkyy myös varuskuntien ulkopuolella. Rannikon vihreät sisaret ovat aktiivisesti mukana niin Puolustusvoimien tapahtumissa kuin yleisötapahtumissa.

Sotilaskotiauto Unelma tai vihreät teltat sisarineen ovat tuttu näky Merivoimien vuosipäivällä, Jukolan viestissä tai Hangonpäivillä.

Kesäkaudella pidämme so-

### Yhdistyksemme arvot

#### Samanarvoisuus

- Arvostamme toisiamme, emme arvostele

#### Yhdessä tekeminen

- Teemme ja opimme yhdessä. Kannustamme toisiamme

#### Iloisuus

- Teemme työtämme positiivisuuden kautta. Kohtaamme asiakkaamme hymyllä ja sydämellä





tilaskotia Kuivasaaren yleisöviikonloppuina, jolloin Suomenlinnan Rannikkotyöstökiltä järjestää opastettuja kierroksia saarissa. Yleisöviikonloput ovat 5.-6.8, 19.-20.8 ja 2.-3.9. Tervetuloa nauttimaan soden munkeista ja kahvista!

### Hyvä perehdytys toimintamme kivijalaksi

Ympäristön ja toimintatapojen muuttuessa olemme tehneet onnistuneita ratkaisuja ja sopeuttaneet yhdistyksen toiminnan niiden mukaisesti. Kiinnostus maanpuolustustoimintaan on kasvanut huomattavasti.

Sotilaskoti Puolustusvoimien yhtenä lähimpänä yhteistyökumppanina on suuri osa tätä toimintaa.

Tämän vuoden yhtenä tavoitteenamme on uusien ja nykyisten jäsenten perehdyttäminen sisar- ja sotilaskotitoimintaan. Hyvä perehdytys on toi-



mintamme kivijalka. Teemme tätä yhdessä paikallisosastojen ja sotilaskotihoitajien kans-

sa. Näin taataan tulevaisuudessakin aktiivinen vapaaehtoistyö varusmiesten hyväksi. ■

### *Rannikkosotilaskotiyhdistys lukuina*

- Vapaaehtoiset jäsenet	274	- Leirisotilaskoti	2
- Palkattu henkilöstö	21	- Myyntiauto	1
- Sotilaskoti	3	- Vapaaehtoisten työtunnit	6886 h
- Laivakanttiini	1	- Varusmiesten hyväksi	
- Leipomo	1	käytetyt varat	46 391 €

*\*tiedot vuodelta 2022*

# Hangon Rannikkopatteriston Pe sääntömääräinen vuosikokous



Perinnepäivä Russaröstä 2019.

**H**angon Rannikkopatteriston Perinneyhdistyksen vuosikokous pidettiin 1.4.2023 Hangon kaupungintalon lämpiössä. Kokous siirtyi huhtikuun puolelle, koska eduskuntavaalien ennakkoäänestys piti kokouspaikkaa varattuna silloin, kun meidän piti alun perin kokoontua.

Yhdistyksen puheenjohtaja Jarmo Valtimo avasi kokouksen

ja hänet valittiin myös kokouksen puheenjohtajaksi.

Kokousasiat käsiteltiin esityslistan mukaisesti:

Kuultiin vuosi- ja tilikertomus. Yhdistyksen tärkein vuosittainen tapahtuma on aina 1.8., joka on Hangon Rannikkopatteriston perustamispäivä eli kuten nykyään sanotaan, perinnepäivä.

Yhdistyksen jäsenmäärä oli 31.12.2022 317 jäsentä, jakaantuen seuraavasti: varsinaisia jäseniä 302 kpl, kannattavia ainajäseniä kolme (3) (Reijo ja Soili Karhapää sekä Kimmo Mäkipeska) ja ainajäseniä 13 kpl.

Viime vuoden puheenjohtaja Jarmo Valtimo ja varapuheenjohtaja Kimmo Mäkipeska valittiin jatkamaan tehtävissään



# rinneyhdistyksen

myös vuodelle 2023.

Hallitus sai uutta verta. Siihen valittiin kaksi uutta varsinaista jäsentä ja kaksi varajäsentä.

Hallituksen jatkavat vuoden 2023 Pirjo Lange ja Hannu Kekkonen. Vuodeksi hallitukseen valittiin Oiva Lyytikäinen, joka oli aiemmin ollut varajäsenenä,

Vuosiksi 2023-24 hallituksen valittiin Jouko Ahonen (UUSI), Jaakko Puomila (UUSI) ja Tero Viitala

Varajäseniksi vuodeksi 2023 valittiin Kari Salin (UUSI) Oiva Lyytikäinen ja Arto Vapaavuori

Hyväksytty vuoden 2023 toimintasuunnitelma sisältää vuotuiset tapahtumat.

Hangon kaupungin järjestämät tilaisuudet Hangossa: Suomen itsenäisyyspäivä 6.12.

## Omat tilaisuudet:

HanRPston perinnepäivä 1.8.

Iloinen uutinen oli se, kun puheenjohtaja kertoi Rannikkoprikaatin komentajan sanoneen, että yhdistys pääsee 1.8.



*Perinnehuone Russarössä.*

Russaröön juhlistamaan perinnepäivää.

Yhdistyksen jäsenmaksu korotettiin 20 euroon. Kaikilla jäsenillä on edelleen mahdollisuus tilata Rannikon Puolustaja lehti 10 euron yhdistystilajahintaan.

Kun kaikki vuosikokouksen asiat oli käsitelty, kiitti kokouksen puheenjohtaja kokousvä-

keä ja löi nuijan pöytään päätäen kokouksen.

Kokouksen jälkeen nautittiin ”Hangon Vihreiden sisarten” eli Rannikkosotilaskotiyhdistyksen Hangon paikallisosaston kakkuja kahvitarjoilusta. ■

**Jarmo Valtimo**

# Turun Laivastokillan toimintaa!



Rannikkolaivaston kotiutustilaisuudessa Jarmo Holmin palkittavana ylimatruusi Jaakko Sitala. Kuvassa mukana tietysti myös Rannikkolaivaston komentaja kommodori Patrik Lillqvist.

**K**iltamme vuosikelloon kuuluvat kiinteästi Rannikkolaivaston Pansion tukikohdassa varusmiesten palkitseminen kotiutuskahvitilaisuuden yhteydessä. Kotiutustilaisuudet ovat tärkeitä yksikölle, killalle ja ennen kaikkea varusmiehelle, joka on annetun tehtävänsä ottanut hoitaakseen parhaalla mahdollisella tavalla ja saa siitä ansaittua tunnustusta! Maaliskuun 14. kotiutustilaisuus järjestettiin kutsuvieraiden kanssa. Puheenjohtaja Jarmo Holmilla oli Turun Laivastokillan palkittavana Pan-

siossa ylimatruusi Jaakko Sitala yksiköstään 6. pintatorjuntalivueen 2. ohjusviirikkö. Kotiutuvalla ylimatruusille luovutettiin kunniakirja ja laadukas termospullo omistuskiivellä. Onnittelut kiitettävästä palveluksesta!

Osallistumme vuosien kierrossa monenlaisiin kunniatehtäviin, mutta tammikuun 28. kunniatehtävä oli hyvin poikkeuksellinen ja raskas tehtävä saatessamme killan hallituksen nuoremman pään jäsentä Rami Kuustosta Naantalin luostarikirkoissa viimeiselle matkalleen.

Killan kevätkokous pidettiin Heikkilän sotilaskodissa 28.2. Kokoussitelmän pitäjäksi olimme kutsuneet Euroopan hybridiosaamiskeskuksen verkostojohtajan kommodori evp Jukka Savolaisen. Saimme hyvän katsauksen Venäjän ja Kiinan globaaleista toiminnoista, joka herätti paljon kysymyksiä esityksen aikana. Silmiä- ja kuvakulmia avavaa tietoa euroopan huippuasiantuntijalta! Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi killan kunniapuheenjohtaja Reino Varinowski. Kokouk-



KIRKON SUNTIO

sessä käsiteltiin killan säännöissä kevätkokoukselle määräämät asiat ja kutsussa mainittuna lisäasiana oli killan hallituksen täydentäminen Rami Kuustosen yllättävän poistumisen johdosta. Kokouksessa ehdokkaana oli killan pitkäaikainen jäsen Juha Ovaska. Juhalla on Ramin kautta meiltä poistunut ampuvastaavan pätevyys. Muita ehdokkaita ei kokouksessa hallituspaikan täyttämiseksi esitetty, joten Juha Ovaska valittiin hallituksen kuluvalle loppukaudelle.

Maaliskuun 13. talvisodan päättymisen muistotilaisuuteen aurajokirannassa Itsenäisyyden kivellä osallistui kiltamme jäseniä. Osallistuimme 18.3. Sininen Reservi ry:n vuosikokoukseen hienoja perinteitä huo-kuvalla Dragsvikin upseerikerholla. Kiltamme puheenjohtaja Jarmo Holm oli luopunut 1. varapuheenjohtajan- ja kiltamme jäsen Matti Puhakka Sinisen Reservin alueemme aluevastaavan tehtävistä. Seppo Kaila jatkaa kauttaan hallituksessa. Alueeltamme seuraajaksi Sininen Reservi ry:n hallitukseen valittiin Mikael Kaskelo. Tässä samalla lausuttakoon suuret kiitokset Japille ja Matille loistavasta toiminnasta Sinisessä Reservissä!



*Turun Laivastokillan ja Naantalin Reservin aliupseerien hallitusta saattamassa Ramia Naantalin luostarikirkossa. Tämä kirkko on myös Ramin kastekirkko.*

Japikin on ollut SR toiminnassa mukana alusta asti puheenjohtajana ja viimeksi 1. varapuheenjohtajana.

Tulevaa: Toukokuussa kokoonnumme kaatuneiden muistopäivän sepeleen laskua varten Naantalin muistoristille. Kesäkuussa osallistumme Turun RT-Killan järjestämälle Viron saarten kiertomatkalle. Muistakaa myös Sinisen Reservin toteuttamat ampumakilpailut! Niistä löytyy tietoja osoitteesta [www.sininenreservi.fi](http://www.sininenreservi.fi).

Kesän syntymäpäiväsankareitamme ovat: 70 vuotta: Mauri

Iljin 20.7., Seppo Sorsavirta 16.9., 60 v. Juha Ovaska 13.7. Mitä parhaimmat onnentoivotukset kaikille päiväsankareillemme!

Seuratkaa ilmoitteluja retkistä ja tapahtumista TS:n kiltapalstalla, sähköposti-jäsentiedotteissa ja killan päivitettyillä nettisivuilla: [www.turunlaivastokilta.net](http://www.turunlaivastokilta.net) ja killan FB-sivulla. Seuratkaa myös ampumatapah-tumien ajankohtia *Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen* (MPK) sivuilla: [www.mpk.fi](http://www.mpk.fi). ■

**Seppo Kaila**  
Killan tiedottaja

# Turun Rannikkotykistökillan toi

SEPPÖ KAILA



*Merivoimien komentaja kontra-amiraali Jori harju ja killan puheenjohtaja Heikki Pohjanvirta keskittyneinä juhla-kirjan kansikuvaan.*

**T**urun Rannikkotykistökillan 61. toimintavuosi käynnistyi normaalein tapahtumin. Kaikki kevätkaudelle suunnitellut kuu-kausitapaamiset voitiin järjestää Heikkilän sotilaskodissa, kuitenkin jo syyskaudelta totutuin turjajärjestelyin. Parina kertana esitelmänpitäjä oli sairastuttuaan estynyt saapumasta paikalle. Se ei meillä ole ollut esteenä kuulla jotain mielenkiintoista. Eero Joutsikoski vetää helposti vartin varoajalla ”hihastaan” tunnin verran kelpo tarinaa.

Killan juhla-kirjatoimikunnasta käytiin 6.3. luovuttamassa Merivoimien esikunnassa kirjan kirjoittamiseen osallistuneille kontra-amiraali Jori Harjulle, lippueamiraali Jukka Anteroiselle ja komentaja Mikko Laakkoselle omat tekijänpaleet. Myös esikunnan kirjasto sai oman kappaleensa juhla-kirjastamme. Kirjoja luovuttamassa olivat killan puheenjohtaja Heikki Pohjanvirta kirjatoimikunnan vetäjä Antti Suna ja kirjan ulkoasun ja taiton toteuttanut Seppo Kaila. Hieno ja lämminhenkinen tilaisuus mukavan vapaan keskustelun muodossa!

Kilta teki 8.3. opintoretken Aboa Maren ”Meriakatemiaan” merenkulun koulutuskeskukseen, Juhana Herttuan Puistokadun varrella, Auriga Business Centerin yhteydessä. Aboa Maressa suoritetaan merenkualan tutkintoja vahtiperämiehistä merikapteeneihin vuodesta 1813 alkaen. Opetuskielinä on ruotsin- ja englannin kielet. AM järjestää myös jatkokoulutuskursseja ammattimerenkulijoille, viranomaisille ja veneilijöille. Kursseja on paljon myös useille kansainvälisille tahoille. Opiskelijoita ja kurssitettavia vuosittain n. 500 henkeä.

Isäntinäimme olivat meri-

kapteenit Robert Stolpe ja Bo Lindroos.”Teoriatunnin” jälkeen siirryimme sillalle. Simulaattorikomentosilloja oppilaitoksella on useita. Meille annettiin Vikinglinen autolautan paagit käyttöön ja ohjasimme perämiehiä vaihdellen laivan Airstolta Otkantille ja töijjasimme lopuksi aluksen turvallisesti kaijaan, kuitenkin Bossen tiukan silmälläpidon alaisina.

Oli taas erittäin miellyttävää saada ”merikorkean” koulutusta rt-miehillemme Robin ja Bossen ammattiopastuksessa! Kilta suosittelee!

Rannikkolaivaston Pansion tukikohdassa oli varusmiesten kotiutustilaisuus 14. 3. kutsuvierastilaisuutena. Puheenjohtaja Heikki Pohjanvirralla oli Turun Rannikkotykistökillan palkittavana ylimatruusi Tatu Kunttila yksiköstään 8. huoltolaivue. Rannikkoprikaatin kotiutuksessa Upinniemessä kävivät samana päivänä killan hallituksesta Hannu Aaltonen ja Jukka Lasorla. Heillä palkittavina olivat korpaali Atte Kiikeri ja tykkimies Aava Koponen.

Kotiutuville varusmiehille luovutettiin kunniakirja ja killtamme tuore juhla-kirja. Onnittelet kotiutuville kiitettävästi suoritusta varusmiespalveluksesta!



# mintaa!

SEPPÖ KAILA



SEPPÖ KAILA



*”Vahtiperämiesoppilas” Jukka Lasorla on tarkkana, kun ”simulator manager”, merikapteeni Bo Lindroos tarkistaa aluksen suuntaa.*

18.3. Sininen Reservi ry:n vuosikokouksessa valittiin killastamme yhdistyksen hallitukseen Mikael Kaskelo, 1. vpj. Jarmo Holmin ja aluevastaava Matti Puhakan luopuessa hallituksen jäsenyydestä. Seppo Kaila jatkaa SR hallituksessa. Kiltamme ex-puheenjohta Mika Koivuselke luovutettiin tilaisuudessa Sinisen Reservin standaari. Onnitteletut Mika!

27.3. killan kevätkokous puheenjohtajanaan Mikael Kaskelo. Rutiinikokous sääntöjen

*Aboa Maren simulaattorissa lehtori, merikapteeni Robert Stolppe ohjeistaa ”vahtiperämiestämme” väylän reuna-alueista.*

kevätkokoukselle määräämillä asioilla. Lopuksi kokouksen päätyttyä nautimme sotilaskodin herkulliset munkkikahvit ja keskustelimme tulevista suunnitelmista, kuten suunnitelmista Saarenmaan kesäretkestä, jota matkamestari Mika Lehtinen alustavasti availi. Virossa on tarkoitus tutustua muun muassa saarten rannikonpuolustuksen historiallisiin kohteisiin.

Turun varuskunnan pääsiäiskirkossa Mikaelin kirkossa 31.3. tilaisuuteen osallistui killan puheenjohtaja ja useita kiltamme jäseniä. Pääsiäiskirkon musiikista vastasi Laivaston soittoakunna.

Kilta jatkaa tapahtumien sp-tiedottamista ryhmäjakeluna niille, jotka ovat killalle sähköpostiosoitteensa ilmoittaneet. Perinteiset postijakelut ja kiltapalstatiedottamiset toimivat jatkossakin. Seuratkaa ilmoitteluja kiltamme retkistä ja tapahtumista TS:n kiltapalstalla, jäsentiedotteissa ja killan FB-sivulla: [facebook.com/groups/turunrtilta](https://www.facebook.com/groups/turunrtilta). Tarkoitus on elvyttää myös killan nettisivuja uusilla päivityksillä. Seuratkaa tarjontaa myös Maanpuolustuskoulutusyhdistyksen (MPK) sivuilla: [www.mpk.fi](http://www.mpk.fi). ■

**Seppo Kaila**  
Killan tiedottaja

# Perinneyhdistyksen kuulumisia

KAI SAVOLAINEN



*Toimintasuunnitelman käsittely.*

**Y**hdistyksen vuosikokous pidettiin 4.3.2023 Kotkassa kumppanuustalo Viikarissa. Kokouksen päivämäärää valitessa haluttiin muistaa ”talvisodan jäistä loppunäytöstä”, joka alkoi Kotkan Lohkon alueella 83 vuotta sitten 4.3.1940. Viikarissa oli paikalla 31 yhdistyksemmen jäsentä. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin, jo perinteisesti, Jussi Suomalainen. Jussin johdolla kokouksessa käsiteltiin juohevasti sääntöjen mukaiset asiat; käytiin läpi ja hyväksyttiin vuoden 2022 tilit ja tapahtumat

sekä päätettiin kuluvan vuoden 2023 toiminnasta ja hallinnosta.

Vuoden 2023 osalta talousarvio, toimintasuunnitelma ja henkilövalinnat hyväksyttiin hallituksen esittämällä tavalla. Yhdistyksen rahastonhoitajana ja hallituksen jäsenenä 10 vuotta toiminut Kristina Baumgartner oli ilmoittanut, ettei ole enää käytettävissä näissä tehtävissä. Krissen tilalle hallitukseen valittiin uutena jäsenenä Pekka Pentti. Vuoden 2023 osalta hallitus toimii siis seuraavalla kokoonpanolla: Aapo Tokkola pu-

heenjohtajana, Riku Pirinen varapuheenjohtajana, Harri Malm sihteerinä ja rahastonhoitajana sekä Riku Lehtinen, Jaakko Leppänen, Pekka Pentti ja Hanna Varimaa muina hallituksen jäseninä. Toiminnantarkastajana jatkaa Juha Kytömäki, varalla Harri Kytömäki. Jäsenmaksun suuruus, tai paremminkin sen pienuus, herätti keskustelua kokousväessä. Osa kokousväestä olisi nostanut jo v. 2009 asti ollutta 10€ jäsenmaksua, mutta keskustelun jälkeen päätettiin yksimielisesti hallituksen esittämälle kannalle. Näin jäsenmaksut pysyivät samoina (jäsen=10€, yhteisöjäsen=200€).

Vuoden 2023 päätapahtumiksi päätettiin seuraavat neljä tilaisuutta:

1. Perinnepäivä 8.7.  
Seppeleenlasku Haminassa ja sitten tutustuminen Sodan – ja Rauhankeskus Muistiin Mikkelissä.
2. Rannikkotyöstön entisten toimipaikkojen muistolaatan paljastus Orrengruntiin (heinäkuu)
3. Sotahistoriallinen kulttuurimatka Viroon Hiidenmaalle 25.-27.8.
4. Pikkujoulumatka/vast ja mahdollinen tutustuminen Lennartti Pohjanheimon asemuseoon Helsingissä (syksy)



Edellä mainittujen tapahtuminen lisäksi jatketaan yhteistyötä erikseen sovittavalla tavalla mm. Rannikkoprikaatin, Reserviupseerikoulun, Rannikkotykistön Perinneyhdistyksen ja Sinisen Reservin kanssa.

### ”Haapasaari talvisodassa”

Kun kokous saatiin päätökseen, oli aika siirtyä 83 vuotta taaksepäin ja palata päivän historialliseen teemaan. Eero Kekki ja Vesa Tuomala pitivät esitelmän ”Haapasaari talvisodassa”. Eerolle ja Vesalle ISOT KIITOKSET mielenkiintoisesta esitelmästä, jossa käsiteltiin talvisodan aikaisen Kotkan Lohkon Kirkkomaan alalohkon taisteluita ”Haapasaari-näkökulmasta” rannikkotykistön yleistä syntyhistoriaa unohtamatta. Eero ja Vesa olivat tutkineet sotapäiväkirjoja ja löytäneet monia mielenkiintoisia yksityiskohtia. Yhtenä esimerkkinä mainittakoon sotapäiväkirjoista löytynyt merkintä 3.2.1940 ”Haapasaareen pudotettiin 7 pommia ja kaksi kiveä, jotka osuivat saareen. Kivet painoivat 50 ja 40 kg.”

Kirkkomaan alalohkon taistelut kulminoituvat maaliskuun 4. ja 6. päivään. Maaliskuun 4. aa-



Esitelmän pitäjä Eero Kekki (oikealla).

mulla noin rykmentin vahvuinen Suursaaresta tullut venäläisosasto saavutti Haapasaariston uloimmat luodot, jolloin Kirkkomaan ja Rankit patterit avasivat tulen hyökkäysosastoa vastaan. Vajaan neljän tunnin aikana ammuttiin yli 300 kranaattia, n. 37000kg rautaa hyökkääjän ryhmytykseen ja tulos oli murskaava; venäläiset kärsivät arviolta n. 800 miehen tappiot. Tämä ei kuitenkaan vielä riittänyt ja niinpä venäläiset yrittivät uudestaan 6.3. nyt kuitenkin jo huomattavasti pienemmällä joukolla. Tämän yrityksen torjumiseen riitti alle 80 Kirkkomaan

ja Rankin ampumaa kranaattia. Venäläiset oli lyöty rannikkotykien tulella eikä varsinaisia jalkaväkitaisteluita tarvittu.

### Kesää kohti

Kun lehti ilmestyy, on Hiidenmaan retken ilmoittautumisajan kohta jo ohitse ja toivottavasti myös saadut lisäpaikat täynnä. Muiden tapahtumien osalta varsinaiset kutsut on varmaan osittain jo lähetetty. Hallitus toivoo aktiivista osallistumista yhteisiin tapahtumiin ja toivottaa samalla hyvää alkanutta kesää!

Aapo Tokkola

**Hangon Rannikkopatteriston perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Jarmo Valtimo  
Metsäkannaksentie 32  
10940 HANKO  
0405647695  
perinneyhdistys@hotmail.com

**Helsingin Miinanraivaajakilta**

Puheenjohtaja Robin G. Elfving  
Kruunuvuorenkatu 1 C 34  
00160 HELSINKI  
Sihteeri Ilari Rainio  
ilari.rainio@gmail.com

**Helsingin Reservimeriupseerit**

Puheenjohtaja Marko Vuorinen  
Puolikuu 3 B 15, 02210 Espoo  
0400 902737  
marko\_vuorinen@hotmail.com

**Kotkan Rannikkoalueen perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Aapo Tokkola  
045 169 0988  
aapo.tokkola@gmail.com  
Yhdistyksen postiosoite:  
Koulukatu 2 as 4, 48100 Kotka  
kotra.pery@gmail.com

**Kymen Laivastokilta**

Puheenjohtaja Tapio Riikonen  
Piispankatu 11 as 23, 49400 Hamina  
050 540 5417  
tapio.riikonen@elisanet.fi

**Kymenlaakson Rannikonpuolustajain kilta**

Puheenjohtaja Esa Tervio  
Kotilotie 6, 48310 Kotka,  
0440 837 846  
esa.tervio@luukku.com

**Laatokan puolustuksen ystävät**

kari.rapo@netikka.fi  
040 5168572

**Laivaston kilta**

Puheenjohtaja Pentti O. Niskanen,  
Hiidenkuja 6, 21600 Naantali  
040 7169871  
pentti.o.niskanen@gmail.com

**Laivaston Sukeltajakilta**

Puheenjohtaja Tapani Korhonen  
Olofsborg 13 A, 10710 Snappertuna  
040 558 3194  
tapanikorhonen@kolumbus.fi  
tapani.korhonen@kotikone.fi  
www.laivastonsukeltajakilta.fi

**Laivaston veteraanit**

Puheenjohtaja Seppo Grönroos  
soegronroos@gmail.com

**Meripuolustussäätiö**

Asiamies Sami Linnermo  
050 512 3364  
sami.linnermo@meripuolustus.fi

**Meriupseeriyhdistys**

Puheenjohtaja  
Komentaja Iiro Penttilä  
Sihteeri kapteeniluutnantti Leo Laine  
045 841 3070  
sihteeri@meriupseeriyhdistys.fi  
Majajaosto kom evp Mikko Saarinen

**Merivoimat**

Merivoimien esikunnan viestintä  
puh. 0299 800  
pao.navy@mil.fi

**Merivoimien tutkimuslaitoksen perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Erkki Laurila  
0500 431 334  
ellexi@elisanet.fi  
Sihteeri Kaarina Saarto  
PL 5, 20240 TURKU  
kaarina.saarto@mil.fi

**Miinanraivaajakilta**

Puheenjohtaja Tatu Virta  
Kirkkorvontie 21, 21250 Masku  
050-5947144, tajvirta@gmail.com  
Sihteeri Jorma Nieminen  
Pietarinkatu 3 C 27, 20320 Turku  
040-7181073  
jorma.nieminen@outlook.com

**Pirkanmaan Meripuolustuskilta**

Puheenjohtaja Timo Valli  
Kastepolku 2, 14200 Turenki  
040 833 7213, timo.valli@iki.fi

**Pohjanlahden Laivastokilta**

Puheenjohtaja Teuvo Roden  
Pietarsaarenkatu 2 A 3, 65350 Vaasa  
0500 665 413  
teuvo.roden@netikka.fi

**Pohjanlahden Merivartiokilta**

Puheenjohtaja Timo Häyhä  
timo.hayha@gmail.com  
www.merivartiokilta.fi

**Rannikkotykiöstön Opistouseerit**

Puheenjohtaja Tatu Vartiainen  
Ojahaantie 11 B 25, 01600 Vantaa  
02 998 00, 0400 959370  
tatu.vartiainen@mil.fi

**Rannikkosotilaskotiyhdistys**

Puheenjohtaja Sirpa Holma  
Abraham Wetterin tie 10 A 6,  
00880 Helsinki  
050 302 6435  
puheenjohtaja@  
rannikkosotilaskotiyhdistys.fi

**Rannikkojäkärikilta**

Puheenjohtaja Harri Koponen  
Freesenkatu 3 A 35, 00100 Helsinki  
0408450000  
Harri.koponen@osaka.fi

**Rannikkojäkäripataljoonan perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Harri Koponen  
+358408450000  
Harri.Koponen@osaka.fi

**Rannikkotykiöstön perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Johanna Pakola  
Ilokalliontie 11  
21500 Piikkiö  
+358 40 588 4231  
johanna.pakola@gmail.com  
www.rannikkotykiosto.fi

**Rannikkotykiöstösäätiö**

Valtuuskunnan puheenjohtaja  
Timo Kohtamäki  
Hallituksen puheenjohtaja Juha Kilpi  
asiamies Antti Heinänen  
antti.heinanen@mil.fi

**Rannikkoupeeriyhdistys**

**RP-lehden julkaisija**  
Puheenjohtaja  
Kommodori Auvo Viita-aho  
aувovii@gmail.com  
sihteeri Jarmo Valtimo  
040 564 7695  
jarmo.valtimo@rannikonpuolustaja.fi

**RT-kerho johtorengas**

Puheenjohtaja Juha Nora  
juha.nora@gmail.com

**Selkämeren Rannikkokilta**

Puheenjohtaja Ravo Sarmet  
Kolhantie 38 b, 26510 Rauma  
040 562 8182  
ravo.sarmet@dnainternet.net

**Sininen Reservi ry**

Puheenjohtaja Petri Käyhkö  
+358 50 366 2024  
petri.kayhko@sininenreservi.fi  
Sihteeri Lasse Mäki  
+358 40 738 5878  
lasse.maki@sininenreservi.fi

### **Suomenlahden Laivastokilta**

Puheenjohtaja Lars Eklund  
Markkinatie 5 E 56, 00700 HELSINKI  
0440 955558  
larseklund@kolumbus.fi

### **Suomenlinnan Rannikko-rykmentin perinneyhdistys**

Puheenjohtaja Tuomas Alanko  
tuomas.alanko@gmail.com  
puh: 045 142 8449  
Sihteeri Katariina Ilves  
Sandelininkatu 13 A 3, 05800 Hyvinkää  
katariina.ilves@luukku.com

### **Suomenlinnan Rannikkokystökilta**

Puheenjohtaja Auvo Viita-aho  
040 5066917  
auvovii@gmail.com  
slrt-kilta.fi

### **Suomi Merellä -säätiö**

Asiamies ja sihteeri Jyrki Myllyperkiö  
050 5520244,  
sihteeri@suomimerellä.fi

### **Turun Laivastokilta**

Puheenjohtaja Jarmo Holm  
Kreivinkatu 3 A, 21100 Naantali  
040 0524253  
jarmo.holm@turunlaivastokilta.net

### **Turun Rannikkokystökilta**

Puheenjohtaja Heikki Pohjanvirta  
Itäinen Rantakatu 48-50  
H 249, 20810 Turku  
040 5198155  
puheenjohtaja@turunrtilta.fi

### **Turun Rannikkokystö-rykmentin Perinneyhdistys ry**

Puheenjohtaja Pasi Rantakari  
Tahvanankatu 15, 20400 Turku  
040 064 2358  
pasi.rantakari@hotmail.com  
www.turrtr.fi  
rtperinne@gmail.com

### **Turun Reservimeriupseerit**

Puheenjohtaja Heikki Laiho  
Linnankatu 11 a 3, 20100 Turku  
0400 520 620, heikki.laiho@turunreservimeriupseerit.fi

### **Tapahtumakalenteri 2023**

- Heinäkuu Rannikkokystösten entisten toimipaikkojen muistolaatan paljastus Orrengruundiin (s. 72)
- Heinäkuu Ammunnat Perinteinen Tourin tussari, Upinniemi (s. 56)
- 8.7. Kotkan Rannikkopatteriston Perinneyhdistyksen Perinnepäivä. (s. 72)
- 9.7. Merivoimien vuosipäivä, Raasepori, sekä seppeleenlaskuja eri puolilla rannikkoa (s. 62)
- 1.8. HanRPston perinnepäivä (s. 66)
- 12.8. Kesäyön marssi, Raasepori (s. 62)
- 25.-27.8. Sotahistoriallinen kulttuurimatka Viroon Hiidenmaalle (s. 72)
- 31.8. MY:n kuukausikokous Suomenlahden merivartiostossa (s. 56)
- 15.-16.9. Sininen Reservi ry:n Meritaitokilpailu (s. 58)
- 21.10. MY:n 100-vuotispäivän iltajuhla, Hilton Kalastajatorppa, Helsinki (s. 56)
- 24.10. MY:n vuosipäivä. Laivaston Risti ja seppeleenlaskut Hietaniemi. Lipun naulaus ja kahvitilaisuus, Katajanokan kasino. Juhlakokous, Historiikin julkaisu, Merisotakoulu Helsinki (s. 56)
- 29.10. MY:n juhlakonsertti. Musiikkitalo, Helsinki (s. 56)
3. - 5.11. MY:n majan talkoot (s. 56)



**Patria**

# Liikkuvaa tulivoimaa

---

Patria NEMO 120 mm kranaatinheitinjärjestelmä on moderni, liikkuva ja kustannustehokas ratkaisu merivoimien tulenkäytön tarpeisiin.



Protected Mobility and Defence Systems